

OBRAS | REORDENACIÓN DEL TRÁFICO**Primeros giros legales en la Ronda**

Los conductores ya pudieron comprobar ayer cómo será más o menos la nueva rotonda que el Ayuntamiento está levantando en el casco urbano mirandés. Se trata de la existente en la confluencia de las calles Ronda del Ferrocarril y Ciudad de Haro, que ayer acabó por completar su trazado si bien las obras todavía se prolongarán unas semanas. La obra ha obligado a eliminar algunas plazas de aparcamiento y a recortar unos metros la zona de parque, ampliando en algo las aceras existentes. / FOTO: G.A.T.

TRADICIONES

Pancorbo celebrará el día 27 una fiesta de la matanza con una comida popular

G.A.T. / MIRANDA

La Asociación Cultural Amigos de Pancorbo va a realizar de nuevo una fiesta para recordar algunas tradiciones rurales. En este caso será con motivo de la matanza del cerdo, y para la cita se ha previsto un amplio calendario que proseguirá con otras actividades vinculadas a Las Marzas.

Para la matanza se ha elegido la jornada del 27 de este mes, sábado. En La Casona comenzará la actividad a las 11.30 horas con el destace del cerdo, proceso en el que los participantes podrán degustar un moscatel. A las 12.30 comenzará el proceso de elaboración de los productos típicos de matanza, como chorizos, morcillas y otras viandas, y a las 15.00 horas será la comida popular.

Para participar en la comida habrá que sacar previamente las entradas entre el 19 y el 26 en La Casona a un precio de 8 euros. El menú se compone de patatas con chorizo, asado variado de cerdo, postre, bebida, café y chupito.

Para el fin de semana siguiente, en concreto para el día 5 de marzo, sábado, se celebrarán Las Marzas con la actuación del grupo Antecuvia a las 19.30 horas en el polideportivo. Después habrá una rifa de varios lotes de productos y entrega de premios del concurso de fotografía. A las 20.30 se hará una merienda popular.

CULTURA

El Quartetto di Roma y el dúo Beluffi-Giménez actuarán este mes

DB / MIRANDA

El Ateneo Musical Mirandés ha cerrado dos nuevas representaciones para este mes con la participación de dos formaciones de alto nivel. El centro Cultural de Caja de Burgos acogerá el día 18, jueves, al Quartetto di Roma. Se trata de una formación compuesta por dos violines, viola y violonchelo que recalará en la ciudad con un programa que incluye obras de Mozart, Schubert, Puccini y Verdi.

Una semana después, el viernes 26, la cita será con el dúo formado por Duccio Beluffi (viola) y el pianista Alberto Giménez. Para este concierto se ha elegido un programa que incorpora tres sonatas creadas por Schubert, Brahms y Franck. Como es habitual los dos conciertos comenzarán a las 20.15 horas. Desde el colectivo cultural se recuerda que los socios que aún no hayan recibido su carné pueden llamar al teléfono 947 33 05 03.

INDUSTRIA | INTERNACIONALIZACIÓN

Talgo probará sus trenes en India en busca de nuevos contratos

Quiere hacerse con parte del ambicioso proyecto de renovación de redes ferroviarias del país asiático. Uno de sus trenes demostrará que puede reducir en 4 horas la ruta Delhi-Bombay

• El principal objetivo es renovar parte de la flota que une las dos ciudades más importantes, que ahora tiene velocidades máximas de 90 kilómetros por hora.

G.A.T. / MIRANDA

Talgo trabaja con firmeza en India para tratar de implantarse en nuevos mercados y para ello va a iniciar unas pruebas importantes en el país asiático con la vista puesta en la posibilidad de ganar algunos de los contratos de renovación de la flota ferroviaria del aquel país. De hecho en medios especializados de la India ya se explica que la compañía española, que cuenta con su factoría de vagones en Rivabellosa, ha llegado a un acuerdo con la compañía de ferrocarriles hindúes para probar uno de sus trenes en uno de los trazados ferroviarios existentes.

Se trata de unos ensayos de funcionamiento en los que se tratará de comprobar el comportamiento de los trenes Talgo a unas velocidades de entre 160 y 200 kilómetros por hora. En principio las pruebas se harán en el trayecto entre la capital, Delhi, y la ciudad de Bombay.

La intención es tratar de mejorar sustancialmente los tiempos de recorrido, y en paralelo la comodidad de los viajeros que usan los muchos trenes de esta concurrida línea. Y es que entre ambas ciudades hay más de 1.300 kilómetros de distancia y los trayectos actuales tienen un tiempo mínimo



El principal contrato con el que trabaja ahora Talgo es el de Arabia Saudí. / TRUCHUELO

unas 16 horas, con trenes que apenas alcanzan los 90 kilómetros por hora de velocidad máxima. La aplicación de la tecnología Talgo permitiría mejorar el tiempo de viaje, reduciéndolo en unas 4 horas, dejándolo en 12, o incluso en menos.

El planteamiento que maneja Indian Railways es que la compañía española pueda hacer las citadas pruebas de tal forma que en función de los resultados se puedan incorporar a la flota de la compañía india los trenes Talgo de alta velocidad. De hecho del resultado de estas pruebas podrían llegar nuevos contratos e incluso la im-

plantación de los trenes fabricados en Rivabellosa en otras rutas de los ferrocarriles indios sobre las que igualmente se quiere mejorar el tiempo de viaje.

PRESENCIA PERMANENTE. Ya desde hace meses Talgo trabaja de forma intensa en India, donde tiene una oficina comercial, en busca de potentes contratos en el país asiático, que tiene en cartera un proyecto ambicioso de mejora integral de sus ferrocarriles. Las pruebas quieren llevarse a cabo cuanto antes, y se espera a que la firma traslade y monte completamente el tren.

El trabajo de Talgo en India no solo afecta a la renovación de algunos de sus trenes para ganar velocidad, sino que igualmente aporta al país una notable reducción del gasto energético al emplear tecnología mucho más eficiente.

A ello se suma el interés de Talgo por el plan global de nuevas redes ferroviarias para alta velocidad en el que trabaja el Gobierno indio. Una modernización de los ferrocarriles que se engloba en un plan que va hasta 2020 y que permite asentar las bases de recorridos AVE de hasta 350 kilómetros por hora.