PRESUPUESTOS DE LA COMUNIDAD 2016 | PROYECTOS

Comienzan las obras xta para dotaria de 34 plazas más de la residencia

La reforma de la tercera planta se prolongará hasta primavera, y está previsto invertir entre 2017 y 2018 otros 520.000 euros para mejorar la estancia de los mayores en el segundo piso

nales no contemplan una partida específica para la terminal logística de Ircio, pero sí para el sellado del ,6 millones en 2016. Los presupuestos regio-

R.L / MIRANDA
La residencia mixta de mayores ya está en obras. Tras una larga espera, y después de que la actuación se paralizara hace dos años por falta de disponibilidad presupuestaria, al fin han comenzado los trausuarios asistidos, lo que permiti-rá disponer de 34 nuevas plazas. Las obras, adjudicadas a la cons-tructora Esaspro S.L. por 431.370 euros, se prolongarán por espacio de siete meses, por lo que se cal-cula que estarán terminadas para ria, al fin han comenzado los tra-bajos para reformar el ala norte de la tercera planta, adaptando sus estancias a las necesidades de

forma en fases, consignando para esta primera 133.000 euros en este 2015 que se verán completados el año que viene con otros 373.806 euros, según consta en el proyecto de Presupuestos de la Junta de Castilla y León de 2016 que se acaba de hacer público. Para dar continuidad a la obra y reformar la segunda planta, está previsto reservar para 2017 un montante de 230.000 euros y otros 290.000 euros para 2018. En suma, la reforma de la recidencia mivo tondes facilitar su financiación, ha decidido dividir la re-



En esta primera fase de la obra

uno de los dos proyectos importantes que se cuelan en los presupuestos regionales de 2016, un ejercicio en el que Miranda recibirá 2 millones de euros en inversiones. El 80% de este presupuesto se destina al sellado del vertedero, una obra que se prolongará hasta 2017 y que acaba de salir a licitación, tal y como reflejó este periódico el pasado miércoles, por 3,4 millones de euros. Por el momento y para el próximo año, Valladolid reservará 1.609.181 euros para iniciar la regeneración de esta ex-

ta que empiecen a trabajar sobre el terreno las primeras máquinas en una completa actuación que se prevé se alargue durante nueve meses. La actuación, por lo tanto, concluirá en 2017, ejercicio en el que, según el desglose de las cuentas regionales, se invertirán 1.866.414 euros para liquidar las planada cercana a San Juan del Monte y acabar con los problemas medioambientales que genera. Todavía pasarán varios meses has-

Al margen de estos proyectos,

se incluye en las cuentas una partida para renovar la BU-535, conocida como la carretera de Bilbao y que enlaza Miranda, a través del barrio de Las Matillas, con el límite de la provincia de Alava.

En la documentación hecha pública por la Junta no aparece partida específica para financiar la terminal logística de Ircio ni tampoco para la construcción del nuevo centro de salud Miranda Oeste y la finalización del Hangar de Arte Joven, que también están peñdientes.

BREVES

AO familias se reparten 28.000 euros en ayudas al alquiler de vivienda el Ayuntamiento ha aprobado el abono del primer semestre de las ayudas al alquiler de viviendas correspondiente a la ampliación de la convocatoria de 2014, ya que en primer lugar se atendieron a las familias consideradas como prioritarias y después se habilitó otra partida para el resto de beneficiarios. Un grupo de 40 personas recibirá ahora una ayuda directa que suma 28.388 euros, mientras que otras 37 se encuentran en periodo de tramitación, otorgándoles un plazo para que presenten la documentación pendiente.

ayudas, cuyo plazo de soli-citud estuvo abierto entre 21 y 28 de septiembre, pre-sentándose en este caso 19 solicitudes.

espectáculos culturales de noviembre, diciembre y Navidad. La programación puede consultarse en la Casa de Cultura y en www.tourmiranda.es.

EMPRESAS | PROYECTOS Puerto de Bilbao recibe 24 ofertas

para urbanizar la terminal Pancorbo

Las constructoras han acudido en masa a la licitación hecha por la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) para la urbanización de la Terminal Logística Ferroportuaria (Telof) de Pancorbo. Tanto, que la dirección del embarcadero ha tenido que aplazar por unos días el proceso inicialmente previsto ya que la ingente cantidad de documentación técnica que hay que analizar obliga a extender el trabajo durante más jornadas.

Han sido 24 las empresa constructoras que han concurrido a la convocatoria abierta en el mes de

presupuesto que en la licitación supera los 6,8 millones de euros (sin IVA), aunque es previsible que las oferentes hayan concurrido con unas bajas económicas importantes.

Desde la APB confirman que este importante volumen de documentación técnica (que es la primera que se valora) ha generado una carga de trabajo muy elevada, y por lo tanto, se ha optado por retrasar la fecha de la apertura de la oferta económica al día 30 de octubre, estando inicialmente prevista para el próximo martes, día 20.

Ese plazo extra de diez días per-mitirá que se valoren todas las ofertas en el apartado técnico, cu-

yas puntuaciones se conocerán también el día 30.

«Hemos tenido bastantes más ofertas de las esperadas atendiendo a experiencias previas», se explica. En este proceso se encuentra trabajando una Comisión Técnica, encargada de valorar y revisar las ofertas, que está integrada por dos técnicos de la Autoridad Portuaria y otros dos de Puertos del Estado.

El proyecto lanzado por la APB completará los trabajos ya acabados de conexión ferroviaria del polígono BilbaoPort de Pancorbo, y consiste en la dotación de nuevos viales y parcelas que permitan tanto el tránsito de los camiones como al existencia de zonas de almando con control de la conección de nuevos viales y parcelas que permitan tanto el tránsito de los camiones como al existencia de zonas de almando con control de la conección de nuevos viales y parcelas que permitan tanto el tránsito de los camiones como al existencia de zonas de almando con control de la conección de nuevos viales y parcelas que permitan tanto el tránsito de los camiones como al existencia de zonas de almando con control de la conección de nuevos viales y parcelas que permitan tanto el tránsito de los camiones como con control de la conección de la conección

cenaje de mercancías. La interven-ción supone además algunas mejoras para el pueblo, ya que se



La obra de conexión ferroviaria lleva