

EMPRESAS | FERROCARRILES

EMPRESAS

Arabia Saudí cancela un contrato con Talgo para hacer 78 vagones

Esta renuncia no afectará al megaproyecto del AVE de La Meca-Medina, para el que la compañía fabrica 420 coches que están siendo ya enviados al país árabe

- La firma habla calculado el montante de este acuerdo en más de 180 millones de euros. La planta tiene gran carga de trabajo gracias a otros pedidos de Rusia y Kazajistán.

G.A.T. / MIRANDA

No va a suponer un gran golpe en materia de empleo y en ingresos, pero se notará. Talgo anunció ayer que la empresa saudí de ferrocarriles (dependiente del Gobierno árabe) ha cancelado el acuerdo para la compra de 78 vagones (6 trenes) que se anunció el pasado mes de febrero. Se trata una marcha atrás en un contrato que supondrá para la firma ubicada en Berantevilla restar este importante pedido de sus planes de fabricación para los próximos años, además de ser un traspás en las buenas relaciones que tenía con Arabia Saudí, donde suministra los trenes del primer tren de alta velocidad del país.

De hecho esta renuncia a comprar los 6 trenes no está vinculada al de la fabricación de los trenes del AVE de La Meca-Medina, ya que se trataba de un proyecto que buscaba dotar de material rodante a la línea que une la capital, Riad, con Damman, la principal localidad al oeste del país, separadas por 480 kilómetros y gracias a los cuales se iba a reducir en una hora el tiempo de viaje.

El conocimiento de esta cancelación ha llegado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores, donde Talgo ha remitido lo que se lla-



La factoría trabaja actualmente en pedidos para Arabia Saudí, Rusia y Kazajistán. / TRUCHUELO

ma una nota relevante, a lo que está obligada en caso de producirse un hecho que pudiera afectar a su cotización, como ocurrió ayer, perdiendo la compañía más de un 10% del valor de sus acciones.

«En base a motivos de interés público locales», Saudi Railways Organization ha comunicado a Talgo la adjudicación del contrato para el suministro de seis trenes de pasajeros por importe de 201 millones de dólares que le había sido notificada el pasado 12 de febrero de 2015», recoge el documento.

Desde Talgo se explica igualmente que «la mencionada cancelación no representa una variación material en las proyecciones económicas del Grupo Talgo para los ejercicios 2015 y 2016». En lo efectivo restará carga de trabajo a la planta de Ríyad ellosa, donde se fabrican los vagones, mientras que en Madrid se fabrican las cabezas tractoras.

Este contrato significaba además un refuerzo de la confianza puesta por Arabia Saudí en la empresa, ya que se sumaba a los del

AVE del desierto, que suponen la fabricación de 420 vagones, a los que podían sumarse en un futuro otros 276, ya que hay una opción de ampliación del contrato.

A pesar de la mala noticia que supone para la compañía la marcha atrás en el nuevo encargo, en la planta de Rivabellosa hay actividad para bastante tiempo, ya que a los pedidos del AVE saudí se unen otros para países como Kazajistán y Rusia, en donde la empresa ha logrado cerrar acuerdos para la fabricación y mantenimiento de trenes.

EMPRESAS | LOGÍSTICA

Arasur espera la autorización de ADIF para la conexión ferroviaria

El presidente del Puerto de Bilbao explica que antes de que acabe el año se licitará la obra, mientras que de forma inminente saldrá el proyecto de urbanización de la Telof de Pancorbo

G.A.T. / MIRANDA

El Puerto de Bilbao va a hacer casi de forma paralela el proceso para dotar al polígono alavés Arasur de una terminal ferroviaria (puerto seco) y el siguiente paso para completar la infraestructura de la Terminal Logística Ferroportuaria (Telof) de Pancorbo, que no es otro que la urbanización del Polígono BillaaoPort.

Durante la exposición del balance de la actividad del Puerto hecha ayer por el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Axier Atutxa, reiteró que los planes más inmediatos marcan la licitación de las obras en la plataforma ala-

vesa en el último trimestre de este año. Antes, debe completarse un paso esencial y condicionante, como es que el ADIF conceda la autorización para construir el apartado ferroviario, algo que se espera pueda estar resuelto a lo largo del próximo mes de agosto.

La redacción del proyecto básico y el proyecto constructivo de la terminal ferroviaria la ha asumido el Ente Público Red Ferroviaria Vasca (dependiente del Gobierno Vasco), documentos que incluyen los pormenores de la conexión con la red ferroviaria de interés general (en este caso la línea Madrid-Irún), que es sobre lo que

aún se debe pronunciar el ADIF.

Este es el paso esencial que se aguarda en Bilbao, ya que a partir de la autorización del ADIF se podrá iniciar tanto la compra de los terrenos como la licitación y la ejecución de las obras. Los planes son la adquisición de una primera parte de 35.000 metros cuadrados, necesarios para la conexión ferroviaria, a los que se sumarán otros 35.000 aproximadamente, que son los necesarios para completar el proyecto de puerto seco.

Para afrontar esta inversión, que se calcula en unos 14 millones de euros, hay un convenio firmado entre la APB, que aportará la

mayor parte, y el Gobierno Vasco y la Diputación de Alava. La Administración regional asumirá 3 millones de euros, mientras que la administración foral se ha comprometido a otorgar 2,3 millones.

En el balance del semestre en el que destaca que un nuevo crecimiento del tráfico portuario del 3,22%, Atutxa también explicó a que lo largo de este verano se va a licitar una nueva fase de la Telof de Pancorbo, en concreto la urbanización de una primera parte del complejo logístico, como es la urbanización de 65.000 metros cuadrados de superficie, reorganizandoviales y parcelas.



La planta arrancará en septiembre.

Montefibre llegará al mes de octubre con 120 trabajadores contratados

G.A.T. / MIRANDA

Los planes de los nuevos propietarios de Montefibre siguen definiéndose, y aunque queda un escollo importante, como es el resultado de las nuevas negociaciones con Endesa para posibilitar la puesta en marcha de la planta de cogeneración, la actividad en la parte dedicada a las fibras acrílicas quiere retomarse con celeridad. De hecho Montefibre ha anunciado que para el final del verano quiere estar en un alto porcentaje de operación y producción, con el compromiso de tener para el mes de octubre una plantilla formada por 120 operarios.

Los primeros nuevos contratados ya están en la planta (alrededor de una veintena) y de forma progresiva se irán sumando más para completar el proceso de reparación y puesta en marcha de las instalaciones.

Con todo, desde la empresa no esconden los cambios en la planificación que van a hacer debido al desacuerdo con Endesa respecto a la quita de la deuda y las condiciones de pago, lo que por ahora impide que la planta funcione con la instalación de cogeneración, que además de nutrir de vapor y electricidad a la factoría de fibras permitiría vender a la red el excedente de la producción eléctrica.

Ello afecta de forma directa a las cuentas previamente hechas. «El no usar la cogeneración supone un mayor coste y un mayor esfuerzo por nuestra parte, pero como ya hemos manifestado, nuestra prioridad es la viabilidad del proyecto, que no puede depender exclusivamente de Endesa», explica el consejero delegado, Juan Carlos Rovira.

Desde la firma se explica que el preacuerdo de Praedium (propietaria de Montefibre) con la eléctrica «tenía como objetivo acelerar el arranque de la actividad, sin embargo, el borrador que Endesa esperaba firmar no se asemejaba al que de buena fe se creía haber cerrado por parte de Praedium y las modificaciones ponían un peor lugar a Montefibre al reducir en un año la carencia y los términos del pago de la deuda», dice.