

La última víctima mortal en la N-1 moviliza hoy a los ciudadanos

La Plataforma de Vecinos Afectados se manifiesta en el lugar del siniestro para exigir que los vehículos pesados circulen por la AP-1

E. MALDONADO / Miranda
Rafael Solaguren, un joven burgalés, reside en Quintanapalla, inició hace un tiempo una recogida de firmas a través de la plataforma change.org de internet para solicitar al Ministerio de Fomento la liberalización de la autopista AP-1 y la mejora de la N-1 Burgos-Miranda. Ya llevan recogidas un total de 1.129 firmas, pero mientras, los accidentes siguen produciéndose. El último, se cobraba la vida de una joven el pasado fin de semana en este tramo de N-1 entre Burgos y Miranda.

Es por ello que se ha convocado una concentración para la jornada de hoy, a las 13.00 horas en el punto kilométrico 277 entre Briviesca y Prádanos, para poner de manifiesto que cada accidente subraya la reivindicación. «Vamos a hacer lo mismo que acordamos hace tiempo: concentramos cada vez que hubiera un accidente y cortar la carretera», señaló Solaguren a este periódico.

El joven denuncia que circula un mayor número de camiones por la N-1 que por la autopista paralela y pregunta para qué sirve ésta entonces y explica que las movilizaciones son necesarias

En la red la iniciativa suma ya un total de 1.129 firmas

porque «mantienen a la gente activa y el tema vivo para no se quede guardado en un cajón». En este sentido, Solaguren no entiende que «con todo lo que está pasando, como el último accidente, ningún responsable se ponga manos a la obra» y afirma que ese es el motivo por el que mantienen su reivindicación.

También se refiere al jefe provincial de Tráfico cuestionando las declaraciones que Raúl Galán realizaba en Miranda hace unas semanas y en las que aseguraba que «debemos adaptarnos a las condiciones de la vía». Rafael Solaguren cree que son unas declaraciones «bastante desafortuna-

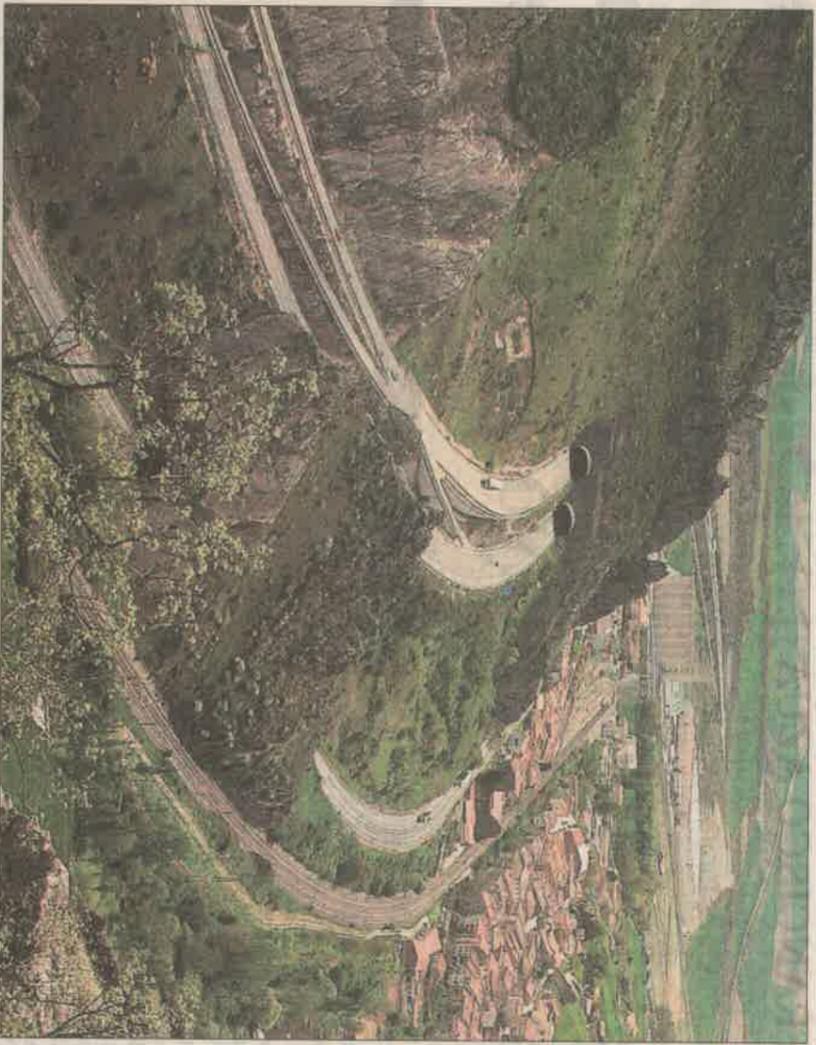
das» y que expresar eso tras más de 20 años de protestas por el estado de la Nacional I es «vergonzoso». El portavoz del colectivo entiende que si es el conductor quien ha de adaptarse a la vida «sobran las señales, las normas e incluso las jefaturas de Tráfico».

Solaguren explicó que durante los últimos 10 años han fallecido casi 100 personas en accidentes de tráfico en la N-1 en el tramo entre Burgos y Miranda y recuerda que se trata del único tramo de la N-1 que no es autovía y, «a pesar de contar con una intensidad de tráfico cercana a 10.000 vehi-

E. M. / Miranda
Las fiestas patronales en honor a la Virgen de Alhambra incorporarán este año varias novedades importantes en el programa. La más destacada y a propuesta de los propios carroceros-, es el cambio de fecha en el desfile de carrozas, que abandona la tarde del día 12 como marcaba la tradición, para instaurarse en el sábado festivo, con el objetivo de atraer más visitantes de localidades próximas. 'Un día en la nieve', 'En busca del paraiso', 'En silencio', 'Del derecho y del revés', 'Aprendiendo a jugar' y 'Dónde está este país' serán las seis carrozas confeccionadas por Nueva Ilusión, Arco Iris, Trotamundos y Ovejas Negras que desfilarán acompañadas de Gigantes y Cabeceros de distintos lugares del país.

Las fiestas se celebrarán entre el 11 y el 14 de septiembre y traerán consigo varias novedades más, aunque continúan con la apuesta por un programa a desarrollar a lo largo y ancho de la ciudad.

Otra de las novedades será la celebración de una nueva feria, que se añadirá a la tradicional cita de artesanía del domingo de fiestas. Se trata de una Feria Gastronómica de Miranda y su entorno que se desarrollará en la jornada del día 12 en horario de mañana y tarde en la calle Esta-



Vista de la AP-1, a la izquierda, y la N-1, a la derecha, en el desfiladero de Pancorbo. / C. C.

culos diarios de media», -de los que más de la mitad son camiones-, tiene infinidad de cruces a nivel, accesos a fincas y caminos agrícolas y deficiencias de señalización que la hacen «sumamente peligrosa».

Paralelamente a ella discurre la autopista de peaje AP-1 y «creemos que esto es así por intereses

en beneficiar a la concesión privada de la autopista, ya que es la única parte beneficiada de que esta situación se mantenga en el tiempo», concluyó.

Una feria de gastronomía en Miranda será el acto central del día de la patrona

El Desfile de Carrozas se trasladará al sábado para atraer visitantes de la comarca



Los grupos carroceros preferen realizar el desfile el sábado. / E. M.

ción, con productos locales como el tomate, las morcillas y delgadillas, el chacolí, productos lácteos, o repostaría hasta alcanzar la veintena de expositores de productores de Miranda y lugares cercanos como Treviño.

Por su parte, la Feria de Artesanía se celebrará el domingo 14 en su emplazamiento habitual, el parque Antonio Cabezon, aunque durante la Feria Gastronómica, ocho artesanos

expondrán su obra y ofrecerán talleres formativos.

También será novedosa la concentración y exhibición de coches clásicos e históricos Mustang en el año en el que se cumple medio siglo de este tipo de vehículos.

Habrà tres sesiones de fuegos artificiales, de las que la primera será piromusical, así como conciertos en el Emiliano Bago, calle Estación o Fá-

brica de Tornillos. Discomóvil y verbenas y, para los más pequeños, talleres de circo, cantajuegos y sesiones de magia.

Con un presupuesto de 154.626,75 euros y casi 70 actividades previstas, el programa se centra en los espectadores a pie de calle, la mayoría de ellos, gratuitos, además de otra docena de actos que se celebrarán en los días anteriores y posteriores.