

LABORAL

El comité espera conocer más datos sobre el futuro de Montefibre a finales de semana

R.L. / MIRANDA

El comité de empresa de Montefibre reunió ayer en la Casa de Cultura a los trabajadores con el fin de explicarles de forma más detallada las condiciones que el inversor y la compañía han pactado para poder reabrir la fábrica. Un encuentro al que asistieron alrededor de 180 de los 235 empleados que tiene la factoría en estos momentos y que sirvió, básicamente, para que los trabajadores pudieran preguntar todas las dudas que les surgen tras conocer que, si el plan sale adelante, su sueldo se reducirá un 30% y su jornada laboral pasará a ser de 40 horas semanales, entre otras medidas.

La reunión comenzó con la intervención del comité, detallando las nuevas condiciones laborales, para posteriormente abrir un turno de preguntas que se prolongó durante más de una hora y media. El presidente del comité, Pedro Abellán, lamentó que no pudieran concretar a los compañeros como va a afectar la bajada de sueldos a cada trabajador: «No les hemos podido decir nada; necesitamos tener datos muy concretos para poder dar esa información», señaló ayer.

Confían en que a finales de esta semana puedan tener «más datos» sobre el contrato que próximamente firmarán el inversor, que entrará como socio mayoritario, y Montefibre, que se quedará con una pequeña parte del accionariado. De momento, han organizado dos nuevas concentraciones a las 12 el miércoles y el viernes a las puertas de la fábrica.

INDUSTRIA | INFRAESTRUCTURA PENDIENTE

La Junta adjudica el vial de Ircio para que esté antes de fin de año

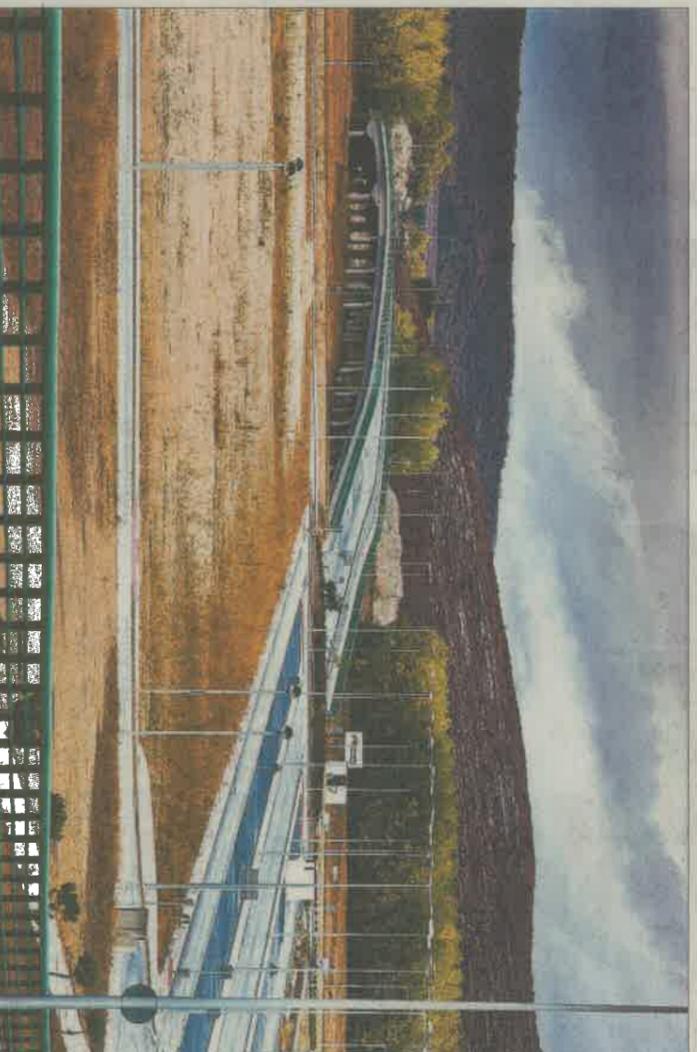
La empresa constructora que ha ganado el concurso ha hecho una rebaja de 837.400 euros sobre el presupuesto inicial, por lo que la obra supondrá casi 1,4 millones de inversión

• El vial elevado que permitirá conectar el polígono con la carretera de Logroño y salvaguardar los restos del yacimiento de Arce Mirapérez tardará 7 meses en hacerse.

G.A.T. / MIRANDA

Ya hay empresa encargada de acometer los trabajos de construcción del vial de acceso al polígono Industrial de Ircio, obra parada hace casi cuatro años para evitar la destrucción de una zona del yacimiento arqueológico de Arce Mirapérez. ADE Parques Tecnológicos ha culminado el proceso de adjudicación de los trabajos, y ayer la viceconsejera de Economía, Begoña Hernández, firmaba la resolución que encargaba a la UTE (unión temporal de empresas) formada por Constructora San José y Acerbansa las obras al haber logrado la máxima puntuación en la licitación.

La oferta elegida permitirá un ahorro de 837.406 euros con respecto al presupuesto inicialmente previsto, ya que se compromete a ejecutar los trabajos por 1.371.525 euros (a lo que hay que añadir el IVA), planteando además un plazo de ejecución de siete meses, uno menos de los que se estipulaban en el pliego de condiciones. De esta forma, y si no hay recurso por parte de ninguna de las otras empresas que se presentaron, el vial podrá estar terminado para final de año, siempre que las obras em-



El vial permitirá conectar la carretera de Logroño con el puente sobre el Ebro, acabado hace cuatro años. / A RODRIGO

piecen como tarde en el mes de mayo, ya que antes hay que firmar el contrato y el acta de replanteo.

El proceso de adjudicación se ha demorado más de lo inicialmente previsto por ADE Parques ya que ha habido una oferta entre las presentadas que entraba en el supuesto catalogado como baja desproporcionada, la de Comasa, que planteaba la ejecución por 1.256.000 euros (952.000 menos de la licitación), lo que ha obligado a requerirle información com-

plementaria, estudiarla y emitir informe, que fue desfavorable, por lo que quedó excluida en la recta final del proceso.

Tampoco la elegida es la segunda económicamente más ventajosa, ya que había otra oferta que reducía el gasto a 1.324.917 euros pero que quedó peor en el resto de criterios de adjudicación puntuales en un proceso al que se presentaron 20 ofertas.

La ejecución del vial de acceso al polígono industrial de Ircio es

una obra tremendamente necesaria ya que este polígono, que suma casi 2,5 millones de metros cuadrados de suelo industrial, lo-

gístico y tecnológico, actualmente sólo dispone de la carretera de Ircio como acceso. El proyecto supone completar los apenas 300 metros de carretera que faltan con un vial elevado sobre los restos del yacimiento de Arce Mirapérez que contará con una pasarela que permitirá ver los vestigios romanos y de época celtibérica.

Otros cinco pueblos podrán unirse a la red de suministro de agua potable Bureba Norte

A los ocho que ya se benefician de la inversión de casi 4 millones de euros se suman Fuentebureba, Calzada, Vallarta, Grisaleña y Busto

G.A.T. / PANCORBO

El Consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Silván, visitó ayer las nuevas instalaciones del abastecimiento mancomunado de agua Bureba Norte. Una infraestructura compleja que tras años de trabajos ha permitido dotar de suministro de agua permanentemente y de calidad a un total de ocho municipios (Pancorbo, Villanueva de Teba, Santa María de Ribaredonda, Cubo de Bureba, Zuheda, Berzosa de Bureba, La Vid de Bureba y Ameyugo).

No obstante, el consejero avanzó que el sistema de abastecimiento podrá ir ampliándose paulatinamente a otros municipios de la zona, estando en cartera Fuentebureba, Calzada de Bureba, Vallarta, Grisaleña y Busto de Bureba.

De hecho el presidente de la Mancomunidad, José Ignacio Díez, aprovechó la visita de Silván para abordar la posibilidad de que sean Busto y Fuentebureba los pueblos inminentes a conectarse. «De Busto la red pasa a solo cuatro kilómetros, y en Fuentebureba pasa por

allí mismo, y además tienen problemas porque ahora se les han cegado los manantiales... a ver si se les puede hacer», explicó.

El consejero destacó la importancia de actuaciones como ésta que permiten una mejora en la «calidad de vida para las personas» y que además suponen «una fuente de actividad económica», dijo, recordando que actualmente se benefician no solo los habitantes de los pueblos, sino que también lo hacen «las actividades empresariales e industriales que están

implantadas en esta zona».

Por ello defendió el trabajo en mancomunidades para poder afrontar esfuerzos a la hora de conseguir «eficacia, calidad de vida y ahorro de costes y gestión», y en este trabajo también defendió la participación de varias administraciones. Y es que la Junta ha apoyado con el 90% del coste los casi 4 millones de euros invertidos pa-

ra hacer los puntos de captación, los depósitos, las estaciones de bombeo y la red de suministro que alcanza los 34 kilómetros de recorrido. La intervención ha permitido además la mejora de espacios, como es la creación de un mirador en una de las zonas del defladero de Pancorbo aprovechando uno de los depósitos circulares que se han construido.



El consejero (segundo por la derecha) visitó la zona del depósito. / G.A.T.