

BUREBA



La envergadura del ambicioso proyecto pancorboño ha hecho necesario incluir en éste la reurbanización del polígono de El Prado. FOTOS: GERARDO GONZÁLEZ

ADIF valida la conexión ferroviaria del puerto seco de Pancorbo

Se han invertido 16,7 millones de euros en los trabajos ejecutados durante un año y medio

GERARDO GONZÁLEZ BRWESSA
ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) ya ha dado la autorización clave para el inicio

del despegue de la plataforma logística de la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) en Pancorbo, con lo que queda autorizada para su explotación comercial recibiendo y expidiendo trenes.

Cabe recordar que el pasado mes, al tiempo de realizarse las últimas tareas en la Terminal Logística Ferroportuaria (Telof) los técnicos encargados de la construcción de la conexión ferroviaria y los de ADIF, realizaron la comprobación de las comunicaciones y los equipos instalados, además de realizar las denominadas 'pruebas de concordancia', dando el visto bueno al trabajo realizado.

Esta intervención, finalizada en diciembre del pasado año siguiendo así la planificación prevista de un año y medio, ha supuesto según la APB, una inversión de 16,7 millones de euros.

Alcanzado este punto, y aunque ya existe la conexión entre la Telof y las vías férreas de la línea Madrid-Irún mediante las tres vías destinadas a la carga y descarga de trenes, las áreas donde se moverán grúas y camiones y el depósito temporal de contenedores, aún falta por urbanizar la zona destinada a las empujadoras interesadas que decidan instalarse en ésta.

LUEGO, LA URBANIZACIÓN

Por ello -avanzan desde la APB-, el siguiente paso será sacar a licitación la urbanización de la Telof, en un plazo muy breve, así como diseñar un plan de negocio enfocado a comercializar los espacios de operación.

Esta nueva actuación es necesaria ya que es necesario rediseñar el antiguo polígono de El Prado ya que, en su diseño original, no contemplaba la logística ferroviaria con la construcción de las playas

de vías y muelles de carga.

Las previsiones fijan que las obras de urbanización estén concluidas a finales del presente año aunque la comercialización se realice paralelamente a esta segun-

Esto posibilitará configurar composiciones de trenes completos con destino a Bilbao mediante un servicio tipo lanzadera.

El proyecto de uso del ferrocarril recibió hace años el visto bueno por parte de ADIF para la conexión a la Red Ferroviaria de Interés General de un apartadero en Pancorbo. La conexión es doble y se realiza en los puntos kilométricos 437/297 y 438/533 de la vía 1, en la línea férrea de ancho convencional Madrid-Irún.

Esta infraestructura ferroviaria, de titularidad privada, permitirá a través de la conexión ferroviaria Bilbao-Pancorbo-Madrid, enviar las mercancías en trenes lanzaderas desde el nuevo apartadero al puerto de Bilbao.

Además, está previsto que esta infraestructura sea punto estratégico para tráficos del eje París-Madrid-Algeciras, y otros que enlacen con diferentes poblaciones españolas. P

Por ello el proyecto recibió una subvención en la convocatoria plurianual TEN-T

2011 que pretende potenciar las conexiones marítimas entre España y el Reino Unido. Dentro de este plan se busca lograr que una parte del transporte por carretera se transfiera al ferrocarril en España, lo que hace del proyecto pancorboño un punto de gran interés a nivel europeo.

La envergadura del proyecto, que hecho necesitaría una reurbanización del polígono de El Prado tal y como se recogió en el estudio de detalle, hizo que tras el mismo pasase a denominarse como "Polígono Industrial Logístico Bilbaoport".

Hotel "Rejuvenecimiento"
"Ilusiones" "Mojitos"

CARNAVALES ENAMORADOS 2015

V13 y S14 febrero: cena-baile DIS febrero: comida-cena

MENÚ

- o Pastel de Sotas y Gambas y Surtido de Croquetas del Chef
- o Ensalada templada de Pulpo
- o Vieira gratinada con Zarzuela de Mariscos
- o Sorbete de limón al aroma de menta
- o Merluza al ahumado
- o Entrecot de novillo a la pimienta verde
- o Crocanti de Chocolate y Vainilla
- o Brocheta de Frutas cubierta de Chocolate
- o Tinto ribera roble o rosado Peñascal
- o Agua mineral, Café y Chupito

Precio: 26,00 € (Menú) - 30,00 € (Menú + Bebidas) - 35,00 € (Menú + Bebidas + Menú Infantil) - 40,00 € (Menú + Bebidas + Bebidas Especiales)

50€ por pareja

*****Oferta Especial!*****
Cena 2 personas +
Inclusión bebida + bebida café 85€

INFORMACIÓN Y RESERVAS:
reservas@hotelburebas.es
947 484 453 - 696 915 120
C/ Victoria, 319 (0º de Villafra) BURGOS

Tras los retrasos iniciales la terminal logística ha avanzado con rapidez

La posibilidad de espacios 'a medida' para los operadores es una importante baza



Las previsiones marcan que la urbanización estará concluida a finales de año.