

BURGOS

> LAS CUENTAS DEL ESTADO PARA 2014 / Valoraciones políticas



De izquierda a derecha, Jaime Mateu, Sandra Moneo y Gema Conde presentando ayer los presupuestos del Estado para Burgos. / RAÚL C. OCHOA

El PP vende unos presupuestos triunfalistas con una subida del 1,6% Enarbola la inversión en infraestructuras para calificar las cuentas de «optimistas»

CARMEN MORENO / Burgos
El PP de Burgos ha dicho adiós a la contención y a la medida. Si apelar a los 'brotos verdes' estaba vetado hasta hace unas fechas, la presentación de la cuentas del Estado para 2014 ha puesto fin a la sobriedad dialéctica para dar paso al triunfalismo. Los parlamentarios del PP burgaleses Sandra Moneo, Jaime Mateu y Gema Conde fueron los encargados de hacer ayer una primera valoración de las inversiones que prevé el Gobierno central para Burgos en los Presupuestos Generales del Estado para 2014 y calificaron estas cuentas como el principio del fin de la recesión y el inicio de una nueva etapa en la que la recuperación económica ya será visible.

Este triunfalismo se sustenta en una subida de los presupuestos del 1,69% respecto a los de este año, que se reflejarán especialmente en las infraestructuras algunas paradas durante lo más crudo de la crisis y ahora con incipientes partidas. En 2013 Burgos obtuvo 200,9 millones y para 2014 el Estado le ha asignado 204, 3 millones que se elevan hasta los 214,7 al sumarle la inversión destinada al puerto seco ferroviario de Pancorbo.

El escaso incremento no resta euforia a los parlamentarios populares. Estiman que tras un ejercicio como el de 2013, donde imperó la austeridad y la contención del gasto, se vislumbra la recuperación. Para sustentar este aserto enarbolan la reanudación de los proyectos de las circunvalaciones de Burgos y las in-

versiones en la Nacional I. Las rondas Norte y Noroeste recibieron el año anterior partidas nimias casi simbólicas y testimoniales de lo que querían y no podían desarrollar. Pero los recortes del Ministerio de Fomento impusieron su ley y sacrificaron ambas obras. En 2014 se trata de recuperar el tiempo perdido con una partida de 10 millones para el tramo Quintanaduénas-Villatoro-Villimar y

de 8,4 millones de euros para los kilómetros entre Villalbilla-Quintanaduénas. Para mejorar la Nacional I se asignan 7,7 millones, de los que 6,6 serán en exclusiva para la variante del monasterio de Rodilla, un tramo donde la alta siniestralidad ha encendido las alarmas, ha sacado a los vecinos del entorno a la carretera exigiendo medidas y que ahora Fomento, atendiendo al clamor ciudadano,

trata de paliar con estas obras. Aunque las cuentas del Ejecutivo central no reogen ningún proyecto nuevo, la diputada Sandra Moneo estima que tras la austeridad de 2013 los presupuestos para 2014 son «realistas, realistas, optimistas, marcan la recuperación y el inicio de la creación de empleo». También supone, en su opinión, un reflejo de los compromisos adquiridos con Burgos

El PSOE lamenta el retroceso a un ritmo inversor de hace 10 años Según Tudanca, son «el hachazo» a las inversiones en Burgos

M. R. / Burgos
El PSOE considera que los presupuestos generales del Estado para el año 2014 son la consolidación «del hachazo» a las inversiones en Burgos», según señaló ayer en una primera valoración el secretario provincial y diputado por Burgos del PSOE, Luis Tudanca, quien aseguró que se vuelve a un ritmo inversor de hace diez años.

El líder de los socialistas calificó de «intolerable» que se hayan reducido a «más de la mitad» las partidas destinadas a la remodelación de cuatro tramos de la carretera N-1. Tudanca señaló que se ha pasado de los 17 millones presupuestados para este año a los 7,9 del próximo ejercicio, des-

pués de un año en el que las obras han estado «absolutamente paradas». El diputado socialista también criticó que para el próximo año haya 12 millones menos para la obra de Castroviado, después de haber estado un año parada.

En cuanto a las obras de la alta velocidad, de nuevo la mayor inversión en Burgos incluida en los presupuestos con 46 millones para el año próximo, Tudanca aseguró que esta partida es la mitad de hace dos años para una infraestructura que es una prioridad. Entre los proyectos que echa en falta Tudanca, destacó que no se destine dinero para el Plan Garoña «y van tres años»,

así como para el Archivo Histórico y la depuradora de Miranda. Tudanca aseguró que los presupuestos se «salvan» por los cerca de 30 millones que se destinarán a la ampliación de la depuradora, «obligados porque si no se pierden los fondos europeos». El líder del PSOE admitió que se ha incrementado la inversión en proyectos como las circunvalaciones de Aranda y Burgos, pero «no se recupera la parálisis de este año».

Ejecución

El diputado socialista incidió en que los presupuestos no se parecen a lo que realmente se ejecuta. Tudanca afirmó que este año ha-

por parte de sus responsables públicos.

Adelantándose a las críticas de la banca de la oposición, la parlamentaria afirmó que estos presupuestos también aumentarían las partidas destinadas a educación, becas, vivienda, sanidad y cultura.

Al senador Jaime Mateu le tocó en suerte realizar la habitual comparativa entre las inversiones del PP y las que recibió Burgos cuando el inquilino de La Moncloa era Zapatero. Afir-

«Los presupuestos de 2014 inician la senda para la creación de empleo»

mió que el PP ha multiplicado en 2 años las inversiones del PSOE en cuatro años y recordó que Burgos y Soria son las provincias más beneficiadas en estos presupuestos.

Las inversiones en infraestructuras salvan los presupuestos estatales para Burgos, pero también incluyen otros proyectos. La diputada Gema Conde desgranó las inversiones que recibirá la Fábrica de Moneda y Timbre, con 8 millones, la cárcel de Burgos, 4 millones, el sistema de almacenamiento de Garoña, 9 millones, así como intervenciones en materia de patrimonio en el Museo de Burgos y en el monasterio de San Pedro de Arlanza.

Conscientes de que existen compromisos que no están reflejados en los presupuestos, como la variante de Aranda -a expensas del plan de viabilidad- o el sobrecoste del ferrocarril en Burgos -pendiente del dictamen del Consejo de Estado-, los tres parlamentarios eligieron una respuesta firme: «Los respectivos alcaldes están perseverando en las negociaciones y ambos planes tendrán respuestas». Una larga cambiada.



Luis Tudanca. / ECR

bró un porcentaje de ejecución de los presupuestos cercano al 20%, haciendo un repaso al ritmo de trabajo que ha habido en obras como la alta velocidad, la N-1 o la presa de Castroviado.