

CINE

Otrosos lleva a la Casa de Cultura 'Tenemos que hablar de Kevin' en V.O.S.

■ La Casa Municipal de Cultura acoge la proyección (en versión original inglesa subtitulada) de la película *Tenemos que hablar de Kevin*, de Lynne Ramsay. Será en sesiones de 18.00 y 20.30 horas (localidad: 3,50 euros).



SUCESOS

Se duerme esperando a que se abra el paso a nivel del barrio de El Crucero

■ La Policía Local intervino a las cinco de la madrugada de ayer en el paso a nivel de El Crucero donde un hombre se había dormido en su coche esperando la subida de las barreas. Se negó a hacer el control de alcoholemia.

Tráfico y ruido son los principales indicadores ambientales a mejorar

La evolución de los parámetros estudiados en la Agenda 21, desde 2008 al pasado ejercicio, revelan importantes mejoras en la calidad del aire y en la distribución del uso del suelo

• Un viernes al mes personal especializado atenderá a los ciudadanos en una Oficina de Sostenibilidad que agrupará todas las acciones relacionadas con la educación ambiental.

G.A.T. / MIRANDA

Desde mañana, el último viernes de cada mes, abrirá en las instalaciones de la Oficina de Turismo (Torre de Miranda) la nueva Oficina de Sostenibilidad, una iniciativa municipal que pretende agrupar las acciones vinculadas con la educación ambiental y la sostenibilidad, asesorar a los ciudadanos y servir de herramienta de análisis permanente del cumplimiento de la Agenda 21, instrumento que analiza 21 indicadores de la ciudad para comprobar la 'salud' de ésta.

Y los resultados del balance de los 4 años de vigencia que ha tenido hasta la fecha esa Agenda 21 son positivos, ya que entre 2008 y 2012 se han detectado evoluciones favorables, elevándose de 9 a 11 los indicadores favorables y reduciéndose de 8 a 7 y de 4 a 3 los neutros y los negativos respectivamente. Los que más han mejorado son la calidad de las aguas de los ríos y la calidad del aire, en este último caso pasando de negativo a positivo tras analizar varios factores. Se trata de una mejora que es consecuencia en parte de la reducción de la actividad industrial (cierres de fábricas, empresas y reducción del transporte pesado a ellas vinculado), aunque también mejores usos del transporte han contribuido.

Con todo hay que mejorar, y los retos que marca el informe para los próximos años tienen dos prioridades esenciales a juicio del análisis que hace el Ayuntamiento. Y están en seguir incidiendo especialmente en la reducción del tráfico rodado, generador a su vez de otro de los indicadores que aún no mejoran lo suficiente, como es el ruido.

«El ruido en Miranda afecta a un porcentaje relativamente bajo, es un 11% de la población la que se ve sometida a niveles excesivos de ruido», explica la concejala de Urbanismo y Medio Ambiente Aitana Herrando, que reconoce a su vez que es el tráfico «la principal fuente» del ruido excesivo en la



La circulación tiene una doble afectación negativa, ya que afecta al incremento del ruido y contamina el aire. / G.A.T.

ciudad, ya que otros factores como el ferrocarril, la industria y el ocio apenas generan problemas.

De ahí que la intervención en materia de tráfico sea esencial, ya que mejorará el ruido y a su vez contribuirá a seguir evolucionando de forma favorable en la reducción de la contaminación atmosférica, porque al margen de la in-

dustria (ya con apenas influencia en la ciudad), es el tráfico el mayor contaminante al aire.

Con todo Herrando reconoció que se han dado importantes pasos y mejoras como demuestra la evolución favorable de los indicadores. Y puso ejemplos como la creación de nuevas zonas verdes, más carriles bici, el sistema de

préstamo de bicicletas o de compartir coche, la mejora del transporte público, nuevos aparcamientos, reducción en el consumo de electricidad y gas, peatonalización de calles, ayudas para rehabilitación de viviendas, sustitución de luminarias, sistema de reciclaje...

«En el tráfico se puede seguir incidiendo, y es cuestión de todos, no solo del Ayuntamiento, tenemos que apostar por una movilidad más sostenible y seguir la línea ascendente en uso transporte público, la bicicleta o simplemente ir andando, que en Miranda se puede hacer por su tamaño», ejemplifica la edil.

En la gestión de esta Agenda 21 entra en juego el Consejo de Desarrollo Sostenible, formado por administraciones, asociaciones, sindicatos, empresarios... y sobre el que en parte cae el cometido de dar forma a un plan de acción que permita seguir mejorando los indicadores. «Que sea la ciudadanía la que ahora, coordinados por la Oficina de Sostenibilidad, diga qué medidas se pueden llevar a cabo», resume la concejala.

Un amplio calendario de actividades

La Oficina de Sostenibilidad se encargará además de gestionar diversas actividades durante el año, iniciativas muchas de ellas ya en vigor pero que se han contratado de forma única con la consultora medioambiental Mardesa, lo que ha permitido ahorrar más de 7.000 euros en gastos, dejando el presupuesto del programa en casi 12.000 euros al año. De momento se han fijado acciones como la Semana de la Movilidad, que será entre el 16 y el 22 de septiembre. También se realizarán cuatro rutas para conocer el entorno de la ciudad, dos en verano y dos en otoño, por parques y sendas que combinan el patrimonio natural y cultural y para lo que el Ayuntamiento desea contar con la colaboración del Club Mirandés de Montaña y el Club de Senderismo Karpanta.

Habrán igualmente muchas acciones para los menores, con charlas para alumnos de quinto y sexto curso de Primaria sobre los árboles, que se completará con una plantación de un árbol por colegio en el parque Emiliano Bájio. Con niños también habrá jornadas micológicas, extensibles también al resto de la población. Se han programado jornadas sobre vehículos eléctricos para el mes de junio y también visitas guiadas al Jardín Botánico coincidiendo con la Feria de las Flores, en mayo.

PANCORBO

El PNV pide a la Diputación de Alava que trabaje por llevar la terminal a Arasur

G.A.T. / MIRANDA

El Partido Nacionalista Vasco, a través de su procurador en las Junta Generales de Alava, Roberto González, ha vuelto a incidir en la necesidad de realizar las gestiones precisas para «revertir» los planes del Puerto de Bilbao de hacer en la localidad de Pancorbo su Terminal Logística Ferroportuaria (Telo) y derivar este proyecto y su inversión a la plataforma logística alavesa Arasur, ubicada en Rivabellosa.

Para ello ha cursado de forma oficial en la Camara alavesa una pregunta para que sea respondida en el pleno por parte del diputado general de Alava, el popular Javier de Andrés. En ella, González reclama del máximo dirigente de la Diputación vecina que explique «qué acciones concretas piensa adoptar el diputado general para revertir la decisión de llevar el Puerto Seco a Pancorbo y conseguir que venga a Alava», se recoge en el texto tramitado este martes en el registro de la Junta.

En el documento, el juntero del PNV recuerda que ya la actual consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, Ana Oregi, ha manifestado públicamente que hará lo posible por revertir la decisión de instalar la Telo en Pancorbo. Igualmente explica que la decisión adoptada en 2010 lo fue «con el beneplácito y complicidad del lendarri Patxi López», decisión que González califica como «muy perjudicial para Alava».

PRECEDENTES. También recuerda que el propio De Andrés, tanto en su calidad como diputado general como en la de representante de los populares alaveses se ha manifestado en este sentido, por lo que le insta a poner en evidencia y explicar las acciones concretas que la Diputación va a realizar para desviar a Arasur el proyecto que en su día se decidió instalar en Pancorbo.

En la misma línea, De Andrés ha valorado como positivo el posicionamiento marcado por el nuevo Ejecutivo vasco respecto a la idea de potenciar la actividad y las inversiones en la plataforma logística alavesa y vincularla de alguna manera con la actividad de expansión hacia la meseta que desde hace tiempo persigue el embarcadero vizcaíno.