

MIRANDA

Diarlo de Burgos
MIÉRCOLES 20 DE MARZO DE 2013

27

SOCIEDAD

Las paredes del Campeador se llenan de carteles de conciertos de rock and roll

■ Hasta el 15 de abril se podrá disfrutar de esta muestra que incluye material recopilado en los últimos 25 años. A los carteles de grupos se suman entradas a conciertos en salas que, en algunos casos, han desaparecido.



CASA DE IGUALDAD

La asociación Amamanto imparte a padres un taller sobre porteo de bebés

■ Miembros de la asociación Amamanto dirigirán mañana un taller gratuito sobre porteo ergonómico para aprender a llevar correctamente a los bebés. La charla comenzará a las 19 horas en la Casa de Igualdad.

EQUIPAMIENTOS | PROYECTO ESTANCADO



En el solar, de donde ayer se retiró la grúa por mandato de la Junta, queda el esqueleto del complejo artístico que está ejecutado en un 35% aproximadamente. / C.A.T.

Retiran la grúa del Hangar de Arte Joven, abandonado hace 33 meses

Los padres del colegio Príncipe de España habían alertado del riesgo que suponía tener esta estructura a merced del viento. La obra no tiene perspectivas de retomarse en el corto plazo

• La constructora está en concurso de acreedores y la Junta ha dejado de dotar a sus presupuestos de partida para terminar un complejo que se inició en el año 2009.

C.A.T. / MIRANDA
El Hangar de Arte Joven, lejos de proseguir su construcción, se 'destruye'. La abandonada obra promovida por la Junta de Castilla y León, parada primero por un concurso de acreedores de la empresa adjudicataria de los trabajos (Tebycon), y luego por la falta de recursos económicos en la arcas de la Administración regional, tuvo ayer un nuevo movimiento. Aunque en este caso, éste fue hacia atrás.

La constructora se ha visto obligada a retirar la gran grúa que desde el año 2009 lleva erigida en la parcela del camino de Anduva que albergó años atrás el colegio menor, junto al albergue juvenil

Fernán González. Y ha sido la Junta de Castilla y León la que ha insistido a la empresa a retirar la estructura, teniendo problemas de seguridad debido al abandono y falta de mantenimiento.

Es más, ya a este periódico llegaron meses atrás quejas de algunos padres de alumnos del adyacente colegio Príncipe de España, preocupados al ver cómo la grúa se movía a merced del viento sin aparente control. También desde la Junta reconocen que a ellos les han llegado escritos del centro educativo alertando del posible riesgo, «por lo que se le ha indicado a la empresa que o bien garantiza la seguridad de la grúa o la desmonte de forma definitiva», detallan.

Y es que si bien desde el colegio y la escuela infantil anexa se había expuesto la intranquilidad por la presencia de este elemento abandonado, de forma oficial se dio cuenta de ello en un Consejo Escolar y se dio igualmente traslado oficial de ello a la Junta. «Con el viento se mueve mucho, y mira

qué viento estamos teniendo este año, que día sí y día no la grúa esta sobre nuestro patio», comentan desde el centro educativo.

LA SOLUCIÓN. Y el desmontaje ha sido la opción elegida, ya que anclarla hubiera sido más peligroso por la resistencia al viento que puede generar y, sobre todo, en vistas de que la obra no tiene en el corto plazo una solución de continuidad. «La obra está afectada por el concurso de acreedores de Tebycon», recuerdan desde la Delegación Territorial de la Junta, sin que tampoco haya en los presupuestos de este año [y no la hubo en 2012] partida alguna para proseguir los trabajos.

De momento hace falta que se invalide el contrato con la constructora que lo logró, para después, y si hay voluntad y disponibilidad presupuestaria, volver a licitar los trabajos para completar el edificio cultural, llamado años atrás a ser un punto de referencia regional, e incluso nacional, para la formación y adquisición de ex-

periencia de jóvenes artistas, que tenderá a su disposición, entre otras dependencias, 15 estudios de hasta 65 metros cuadrados.

Cuando Tebycon dejó parada la obra, en el verano de 2009, se habían dado notables avances en la misma, con la estructura completamente acabada y parte de los crecimientos exteriores realizados. Con todo, se calculó entonces que se habría ejecutado un 35% del total, ya que faltaba completar el crecimiento y todo el interior del Hangar, lo que aún requerirá entre 8 y 10 meses de obras y la inversión de alrededor de 1,5 millones de euros, después de que se gastaran ya unos 800.000 en la parte de la obra ejecutada.

Además, hay que revisar por completo el complejo antes de volver a licitarlo, ya que el largo tiempo que ha pasado paralizado ha podido estropear lo hecho. Incluso el recinto ha sido allanado en varias ocasiones para robar material, habiéndose producido en varias ocasiones incendios en su interior y en la parcela.



El diputado general de Alava.

La Diputación de Alava cree que es «un disparate» que la Telof se haga en Pancorbo

DB / MIRANDA

El diputado general de Alava, Javier de Andrés (PP), defendió ayer de nuevo la idea de que el Puerto de Bilbao dé marcha atrás en su decisión de construir en Pancorbo su Terminal Logística Ferroportuaria (Telof). Lo hizo en la sede de la institución alavesa y días después de que se conociera la decisión de la nueva dirección del puerto vasco de estudiar si se continúa o no con este proyecto cuyas obras están ya adjudicadas y cuyo suelo fue comprado en 2011 por el embarcadero.

Para De Andrés el llevar esta infraestructura al polígono alavés de Arasar es «la única posibilidad natural y racional», ya que «Pancorbo está por construir y Arasar ya está hecho», recogió Europa Press en la sede de la Diputación alavesa. El líder popular recordó también que el PP «fue el único partido que se opuso» en su momento a la decisión tomada por el anterior equipo directivo del Puerto de ubicar la Telof en Pancorbo, y criticó la decisión por se «contraria a los intereses de Alava y del conjunto del País Vasco».

«Lo que se estaba haciendo era un disparate que alguien tendrá que justificar porque PNV y PSE apoyaron la decisión de trasladarlo a Pancorbo cuando ya existía una infraestructura en Alava para hacer de puerto seco de Bilbao», expuso. Aunque calificó de «difícil de revocar» la decisión puesta que la obra está adjudicada, el diputado general de Alava insistió en que «en Pancorbo todavía no hay infraestructuras y lo que sí está construido íntegramente es Arasar», según recogió la agencia EP.