

77.900 EUROS PARA ATENDER A TRANSEÚNTES



LA FRASE **ROBERTO MARTÍNEZ | DIR. FABRICACIÓN TALGO**
 «Con el tren Avril nuestro objetivo es popularizar la alta velocidad, hacer los AVE low cost»

MUNICIPAL | TRÁFICO

■ El Ayuntamiento de Miranda ha aprobado el gasto correspondiente a la convenio que anualmente se suscribe con Cáritas Miranda para la gestión del programa de apoyo a personas transeúntes. En el año 2012 se alcanzaron los 77.900 euros de aportación por parte del Consistorio, para un programa que incluye diversos servicios, co-



mo el albergue, la unidad de mínima exigencia o el comedor social. El programa de personas sin hogar atiende de media al mes a unos cien ciudadanos.

AVE 'low cost'

Los contratos para Arabia Saudí, Kazajistán o Rusia no son los únicos motivos para ampliar la factoría de Talgo. La empresa se ha preparado para el futuro y requiere de capacidad de fabricación de trenes más largos y anchos, ya que se encamina a ofrecer a sus clientes más capacidad de pasajeros y así poder rentabilizar más los trenes. Por ejemplo, el AVE que circulará entre La Meca y Medina es más largo (cada vagón tiene hasta 22 metros), aumentando la capacidad por vagón como pedía el Gobierno árabe, que prevé movilizar hasta 60 millones de viajeros al año entre las ciudades santas.

Además, Talgo ya tiene en pruebas el Avril, su nuevo tren de alta velocidad, para cuya fabricación estará también adaptada la nueva fábrica. Un tren que desde la empresa definen como *low cost* (bajo precio), ya que en su diseño se aprovecha al máximo el gallo, pudiendo establecer los asientos en configuración 3+2 en vez de la actual 2+2, con lo que en cada composición se ganarán alrededor de 200 plazas. «El objetivo es posibilitar la alta velocidad», explica el director de Fabricación, Roberto Martínez, asegurando que así se reduce el precio de los billetes.

El Avril, además, podría alcanzar los 380 kilómetros por hora, y ya en la factoría se ha construido un prototipo que está en Madrid para iniciar la batería de pruebas dinámicas en vía y realizar toda la parte de homologación. Aún no se ha vendido ningún modelo del Avril, pero Talgo ya lo ofrece en su estrategia comercial, como en Brasil donde persigue otro importante contrato.

hacer frente a los compromisos contractuales de entrega de los trenes. Para ello se levantan ya dos naves que suman unos 4.500 metros cuadrados de superficie y en las que invierten 9 millones de euros.

Una permitirá la fabricación de estructuras de aluminio para vagones más largos y más anchos que los actuales (los de Arabia Saudí son más largos, por ejemplo, que los AVE que circulan por España). La otra será para seis cabinas de pintura de 24 metros de longitud.

La segunda fase, con una inversión adicional prevista de 24 millones de euros, sería para hacer otra fase de 6.000 metros cuadrados dedicada a la fabricación de subconjuntos soldados de aluminio. Y todo debe estar listo para finales de año, ya que la actividad de fabricación del tren árabe empezará en enero de 2014.



La rotonda de la M es uno de los puntos con mayor flujo de tráfico de la ciudad. / C.A.T.

El tráfico de la rotonda de la M y de Real Aquende se regulará con cámaras de control

Estarán en servicio en unas semanas y permitirán cambiar los ciclos de los luminosos de forma manual o automática

• No se enviarán, por ahora, imágenes a la Policía Local. El sistema contará el número de vehículos que pasan por un punto concreto y, en función del tráfico, se alterarán los semáforos.

Los tiempos que administran los semáforos de manera automática garantizan -en la mayoría de los casos- una correcta ordenación del tráfico. Hay puntos concretos en los que la circulación es intensa a ciertas horas del día y ahí es donde el Ayuntamiento quiere instalar cámaras para controlar el flujo de vehículos y variar, en su caso, el tiempo de paso que marcan los semáforos.

El proyecto se planteó años atrás, aunque va a ser ahora cuando se va a poner en marcha. Dos son los lugares elegidos para instalar estas cámaras de control. Por un lado, la rotonda de la M, donde confluyen Ronda del Ferrocarril, La Estación, Vitoria y Real Allende, y por otro, Real Aquende, en el cruce de la plaza de España hacia El Crucero. Los sistemas están instalados y solo se está a expensas de realizar una

pequeña obra en la central de la Policía Local para colocar el equipamiento que permitirá modificar los ciclos semafóricos de forma manual. La sala de control de la rotonda de la M es una de las que ya funcionan desde hace tiempo. Los dispositivos que vigilan los sitios públicos, que ya funcionan en las 24 horas, están en el Castillo.

Las cámaras de control de tráfico, eso sí, no transmitirán por ahora ninguna imagen. «De momento no las vamos a monitorizar», recalca el concejal de Obras, Gustavo Modino, «sino que su misión será contar los vehículos que pasan por un punto. En función del tráfico se podrán alterar, de manera manual o automática, los ciclos de los semáforos. Los agentes, por tanto, podrán controlar la circulación desde la sede policial. Será útil, por ejemplo, hacer uso de este servicio de forma manual «si sabemos que va a haber un flujo especial de vehículos porque hay una actividad o un corte y desvías el tráfico», aunque la automática es casi más ventajosa. El programa

ajusta los distintos tiempos de los semáforos acortando unos ciclos y alargando otros en función de la cantidad de vehículos que detecta. «Y una vez que el tráfico se normaliza, vuelve a su ciclo normal».

La primera de las cámaras contadoras, la que va a regular los luminosos de la rotonda de la M, se instalará en la calle Vitoria, que es la intersección que «más tráfico tiene». En el Casco Viejo habrá dos sistemas distintos. La cámara contadora estará en el semáforo de la carretera de Orón, mientras que el otro luminoso, el situado junto a la plaza de España, ya tiene instalada, bajo tierra, un contador. Se dejó preparado cuando se hizo la reforma de la plaza de España. La previsión es que, «en un futuro», el servicio de monitorice y los agentes puedan ver a través de una imagen cómo está la circulación. «El sistema en sí nos permite hacerlo, pero necesitamos una línea de datos con un ancho de banda muy amplio y a día de hoy no tenemos disponibilidad de ello», justifica el edil.

Campo defiende que el Puerto de Bilbao mantenga el proyecto en Pancorbo

TERMINAL LOGÍSTICA

La polémica surgida por la decisión de la nueva dirección del Puerto de Bilbao de repensar si la Terminal Logística Ferroportuaria proyectada en Pancorbo se debe hacer finalmente en esta localidad llegó ayer también al Ayuntamiento de Miranda. El alcalde, Fernando Campo, defendió que el proyecto se mantenga en Pancorbo tal y como se proyectó y se ha adjudicado, y pidió al presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, que «eche todo su peso político, si lo tiene, para que se siga apostando por Pancorbo».

No obstante el primer edil mirandés consideró que para Miranda, y a efectos de la posible generación de empleo que la actividad logística pueda generar, la opción de Arasur es igualmente válida. Para Campo la defensa de los políticos vascos de que este proyecto se haga en Arasur llega porque «lógicamente los vacos quieren que el puertos seco que quede en Euzkadi», dijo, considerando que se ha tardado demasiado tiempo en desarrollar el proyecto en Pancorbo, «lo que ha hecho que al producirse un cambio de gobierno en el País Vasco hayan paralizado, parece ser, el proyecto», estima.

ARASUR PARADO. La opción de Arasur tampoco la ve el alcalde mirandés como viable actualmente para acoger la infraestructura planteada en Pancorbo, ya que «allí no está todo hecho, queda la conexión ferroviaria», aseguró, explicando además que el vecino polígono alavés «está parado hace tres años, no han alquilado ni una nave y desde hace tres años que no se reúne su Consejo de Administración», expuso.

Y aprovechó para defender que esta infraestructura ferroviaria también podría haberse hecho en el polígono industrial de Ircio, en Miranda, superficialmente en la que muestra su «preocupación». Y es que si bien valoró como positivas las palabras recibidas hace unos días del presidente de ADIF respecto a la conexión ferroviaria, si reclamó a la Junta de Castilla y León que trabaje más en este polígono para que pueda realizarse dicha conexión que es esencial para la plataforma Ebrolog.