

BUREBA

Pancorbo presenta alegaciones por los cambios en el túnel del AVE

Se teme que las obras causen daños en los acuíferos de Obarenes y desprendimientos en superficie

GERARDO GONZÁLEZ BRIVIESCA

El Ayuntamiento de Pancorbo ya ha presentado varias alegaciones al proyecto de Línea de Alta Velocidad que cruzará su término municipal. Según explica el alcalde de la localidad, Carlos Ortiz, la inquietud del Consistorio se debe principalmente al «cambio de profundidad de los túneles que se construirán para salvar el desfiladero» respecto a los inicialmente previstos.

El primer edil considera que «ha de tenerse en cuenta en su construcción que pasarán a unos cuarenta metros de la iglesia de Santiago», que podría verse perjudicada por las vibraciones.

Igualmente, sostiene que este cambio puede hacer que la construcción «afecte a los acuíferos del municipio y de forma especial al de Bureba Norte que abastece a varios municipios».

Otra de las alegaciones de la Corporación guarda relación con «la necesidad de mantener en uso los caminos agrícolas del trazado y otros manantiales de la zona» dada su importancia. No obstante, el mayor temor de los concejales es la posibilidad de que se produzcan desprendimientos en las laderas donde se asienta el antiguo castillo pancorbinho bajo el cual se construirá el túnel.

Cabe recordar que el casco urbano de Pancorbo está a muy pocos metros -en algunos casos literalmente- de la formación rocosa, bajo la cual las tuneladoras trabaja-



Los técnicos realizaron hace seis años cuatro sondeos para conocer la geología del paso del túnel. 6, 6.

ran más cerca de la superficie de lo previsto con anterioridad.

El primer edil confía en que estas cuestiones hayan sido ya consideradas por los técnicos del proyecto. Aún con todo, el carácter de las alegaciones es preventivo para insistir en los posibles riesgos.

En el proyecto inicial de 2009, se optó para superar los ocho kilómetros el desfiladero de Pancorbo hasta Amevugo, utilizar túneles y viaductos para garantizar una plataforma con escasa inclinación y

curvas poco pronunciadas para la circulación a alta velocidad ferroviaria.

Así, se determinó la construcción de un túnel de 4.360 metros que arrancará de las faldas del desfiladero, a la altura de la carretera que une Pancorbo con Villanueva de Teba, para acabar su trazado a la altura del kilómetros 306 de la N-1, frente a El Molino.

En ese punto, la traza se dirigiría a un viaducto de 620 metros sobre la N-1 que daría acceso a otro túnel

de casi un kilómetro frente al Monumento al Pastor, y un tercero frente a peaje de Amevugo de la AP-1, de casi un kilómetro.

Determinar la viabilidad de este complejo subtramo que tendrá un 80% de su recorrido soterrado precisó de una completa tarea de sondeos previos -cuatro según los datos disponibles- con el objetivo de conocer exactamente las características geológicas del terreno.

Cabe destacar que este subtramo será uno de los más costosos

en la línea de alta velocidad entre Burgos y Vitoria debido a las importantes obras que se han de realizar en este punto.

Aunque menos complicados, el resto de los tramos en los que se ha dividido la obra de la futura línea del AVE en la Bureba también cuentan con importantes obras de infraestructuras.

En el tramo Fresno-Quintanavides, la vía tendrá una longitud de 8,2 kilómetros de longitud, en cuyo trazado se han previsto la construcción de dos túneles de 280 y 330 metros de longitud en el entorno del puerto de La Brija.

Más corto -7,7 kilómetros de longitud- será el tramo comprendido entre Quintanavides y Prádanos, aunque su coste de construcción será más elevado que el precedente. Esto es así por la necesidad de construir cinco viaductos de 520, 200, 2.040, 200 y 300 metros respectivamente. Además, hay que recordar que tras un primer proyecto en el caso del tra-

Superar el desfiladero de Pancorbo tendrá un alto coste para la línea Burgos-Vitoria

mo entre Prádanos y Briviesca, la obra también fue modificada sobre el proyecto inicial de un túnel de 1.160 metros y dos viaductos a otro con dos túneles ferroviarios de 2,7 y 1,1 km.

El último de los tramos de la comarca, el que conecta Fuente-bureba y Pancorbo, tendrá una longitud de 7,8 kilómetros. Al igual que en los precedentes, la orografía ha impuesto la construcción de tres viaductos de 220, 500 y 520 metros.

La Guardia Civil alerta en las redes sociales sobre la plaga de la procesionaria

Los agentes recomiendan extremar las precauciones con alérgicos, niños y mascotas

GERARDO GONZÁLEZ BRIVIESCA

La enorme proliferación de la oruga procesionaria debido a las actuales condiciones meteorológicas ha llevado a la Guardia Civil a alertar sobre los riesgos y precau-

ciones a tomar a través de las redes sociales. Según indica la Benemérita en sus cuentas, supone un «peligro para las personas y mortal para los perros» si se entra en contacto con los dardos urticantes que lanza esta oruga.

Asimismo, los agentes inciden en que son especialmente peligrosas para los niños, que llevados por la curiosidad pueden cogerlas y sufrir reacciones alérgicas.

Este aviso a nivel general es especialmente importante para los que frecuentan los pinares de la comarca, ya que registran una gran abundancia de esta oruga.

Una señal de su presencia son los bolsones, muy visibles en los árboles infectados, de los que



Las semanas temperaturas han disparado la presencia de procesionaria entre pinares. 6, 6.

descienden formando largas filas. De ahí su nombre popular para despiistas a las aves depredadoras.

Los efectos para la salud huma-

na de los dardos urticantes de este gusano generan un proceso alérgico que requiere tratamiento médico para paliar las habituales hinchazones y habones durante

traga una de estas orugas, su mortalidad se registraría en muy poco tiempo debido al margen del tamaño del mismo por su alta toxicidad.

más de dos semanas.

Por ello, resulta conveniente extremar las precauciones en las salidas a los pinares, especialmente en el caso de niños, ancianos y personas con cuadros alérgicos, así como con las mascotas. Se debe prestar especial atención con los perros, que pueden sufrir graves daños si lamen a las orugas porque en pocos minutos hincan la lengua del can y pueden provocar su asfixia.

En estos casos, la atención veterinaria urgente es la única forma de minimizar los daños secundarios que suele ser la necrosis de la zona afectada. Cuando un perro se