

## CULTURA

Carlos Díez Javiz repasa en un libro de arquitectura de arquitectura mirandesa

CA.T. / MIRANDA

Son 280 páginas de información, análisis, planos y fotografías con los que el archivero municipal, Carlos Díez Javiz, ha querido profundizar en la arquitectura de Miranda entre los años 1900 y 1940. Se trata de un libro que este experto ha publicado a través de la página web del Ayuntamiento y que recoge un amplio trabajo de documentación sobre la arquitectura local de esa época, destacando además una amplia parte que aborda los planes urbanísticos realizados en esos años.

Así, se hallan materias como la atención en el trazado local que tuvo la llegada de las dos líneas de ferrocarril que cruzan la ciudad, o el trabajo hecho en el proyecto de ensanche de la ciudad redactado en 1903 por Federico Keller, contratado por el Ayuntamiento por 5.800 pesetas (36 euros) y de cuyo diseño es resultado en gran medida la traza de buena parte de la actual ciudad.

También se dedican muchas páginas a la evolución de la arquitectura local, aportando una guía en la que con detalles, planos y fotos (en muchos casos de inmuebles ya desaparecidos) se repasan los edificios más destacados levantados durante eso 40 años. Y ahí aparecen también nombres de notables arquitectos, como Fermín Alamo, responsable de muchas de las construcciones de esa época.

## INDUSTRIA

Álava apoya la producción de remolacha con 354.000 euros

CA.T. / MIRANDA

Los agricultores alaveses que plantan remolacha para la producción de la azucarera de Miranda tienen una nueva línea de ayudas de la Diputación Foral de Álava que pretende apoyar a este sector una vez que el año pasado finalizó el Plan Sectorial de la Remolacha. Esta medida, que contempla ayudas de hasta un máximo de 7.500 euros por explotación, servirá para apoyar a los remolacheros en un año de incertidumbre ante la próxima liberalización de cuotas y en el que deben negociar un nuevo contrato con la azucarera.

En la vecina provincia el año pasado se sembraron un total de 2.050 hectáreas, con un rendimiento medio de 99 toneladas por hectárea, lo que sitúa a 2014 como la tercera mejor campaña de rendimiento hasta el momento con una producción de 194.000 toneladas.

## DEMOGRAFÍA | DESPOBLACIÓN

## Pancorbo fomenta la natalidad con cheques-bebé de 800 euros

La medida pretende combatir la despoblación y exige a los progenitores permanecer al menos tres años empadronados en el municipio, que actualmente cuenta con 464 personas

• La mayoría de vecinos se muda con el tiempo a Miranda o a Briviesca, sobre todo cuando los menores empiezan a la guardería, servicio que por ahora no se presta en el pueblo.

R.L. / MIRANDA

Como muchos otros pueblos, Pancorbo sufre el problema de la despoblación. Combatirlo está en manos de las instituciones, dotando a los municipios de servicios que inviten a quedarse y poniendo en marcha políticas efectivas que fomenten la creación de empleo.

En la localidad pancorbina están ya cansados de que sus vecinos se muden a Briviesca o a Miranda y han decidido poner en marcha un plan para fomentar la natalidad. O mejor dicho, mejorar el ya existente, porque la localidad lleva unos años recompensando a aquellas parejas que se convierten en padres.

El Ayuntamiento premia a cada nuevo bebé pancorbino con una ayuda de 800 euros, un dinero que no viene nada mal a las familias para afrontar los distintos gastos que ocasiona la llegada de un nuevo miembro. Hasta ahora, ese 'cheque bebé' era de 600 euros.

El incremento se ha aprobado por unanimidad en el último pleno municipal, con la esperanza de que poco a poco lleguen nuevas familias y «aumente el número de empadronados».

Actualmente residen en el municipio 464 personas, una población que ha disminuido en los últimos años y no solo por las defun-



La localidad ya lleva años recompensando a las parejas que se convierten en padres. / R.C.C.

ciones sino por aquellos que se han mudado a distintas ciudades, a residencias de ancianos o se han ido por motivos laborales.

El dinero se recibe en tres años a razón de 267 euros por año a través de una transferencia bancaria. Y además hay que cumplir varias condiciones, como que los dos padres estén empadronados en Pancorbo al menos durante los tres años posteriores al nacimiento.

En el caso de que solo uno de los progenitores apareciera en el padrón municipal, la cantidad a

recibir sería de 400 euros en total. «Lo que no queremos es darles el dinero de una vez y que al poco tiempo se empadronen en Miranda para llevar al niño a la guardería. Pretendemos fijar población y que, al menos, durante los primeros tres años estén aquí ambos padres», explica Javier Cadiñanos, concejal del Ayuntamiento.

Y es que son ya varias las familias que terminan por empadronarse en localidades cercanas de mayor población cuando los menores empiezan su andadura pre-

escolar. Ya que es un servicio que en Pancorbo no se presta, ni de forma pública ni de forma privada. La primera instalación que los niños pueden pisar es el colegio a los tres años.

El año pasado, el cheque por bebé lo recibieron cuatro familias jóvenes. «Buscamos fijar población y tomaremos todas las medidas que podamos, siempre tendientes a conseguirlo con el objetivo de que no se pierda una forma de vida y una cultura», señala el concejal.

## INDUSTRIA | INFRAESTRUCTURA

## Destinan 98.000 euros a la segunda fase de mejora del firme del polígono de Bayas

CA.T. / MIRANDA

Los muchos trabajadores que a diario pasan por el polígono industrial de Bayas van a notar en unas semanas una notable mejora a la hora de circular por algunas de sus calles. Los socavones y grietas del asfaltado que sufren muchas de las vías de la zona serán reparadas por fin, tras varios años de haberse planteado este proyecto por parte de la Entidad de Conservación, que sin embargo ha mostrado su imposibilidad de acometer el importante gasto requerido.

Por ello el Ayuntamiento ha aprobado una partida de 98.000 euros para completar esta segunda fase de mejora del firme de una

de las principales calles del polígono industrial de Bayas. Se trata de la calle Ircio, en el tramo que va desde la carretera de Logroño (la rotonda que también da acceso al polígono de Ircio) hasta la zona industrial donde está el matadero y la calle Suzana.

Se prosigue con el trabajo ya realizado durante los últimos meses de 2014, en los que se ejecutó la renovación del asfalto entre la entrada desde la N-1 y la rotonda que cruza con la calle Ayuelas.

Para este contrato se ha pedido una oferta económica a tres empresas y se espera que a lo largo de la próxima semana se adjudiquen las obras, que durarán alrededor de un mes.



Las obras durarán aproximadamente un mes. / CA.T.