

## OBITUARIO



Julio César Bernal.

Fallece a los 79 años de edad

Julio César Bernal, exconcejal del PSOE

**DB / MIRANDA**  
Julio César Bernal, concejal socialista en el Ayuntamiento de Miranda entre 1983 y 2003, ha fallecido a los 79 años de edad. Bernal, que también fue diputado provincial, desarrolló su labor política en la ciudad de la mano del entonces alcalde socialista Julián Simón Románillos. Funcionario de Correos, combinaba su trabajo con su afición por el boxeo.

A la política dedicó su vida a partir de los años 80. En 1983 entró con el PSOE en el Consistorio, asignándole en esa primera legislatura el área de Servicios. Posteriormente, entre 1987 y 1991, fue presidente de la Comisión Informativa de Bienestar Social, Enseñanza y Consumo, además de delegado de Fiestas y Promoción Turística. Entre 1991 y 1995 fue presidente de la Comisión Informativa de Ferias y Festejos, mientras que en la siguiente legislatura (1995-1999), cuando la Alcaldía pasó a manos de Carlos Marín (PP) pasó a la oposición. La moción de censura de 2002 devolvió a Románillos el mando en el Ayuntamiento, con lo que Bernal volvió a ser concejal con cartera.

## SOCIEDAD

La Cofradía de San Antón renovará a su junta directiva el próximo día 26

**DB / MIRANDA**

La Junta Directiva de la Cofradía de San Antón Abad convoca a todos sus cofrades a la Asamblea General Ordinaria que se celebrará el jueves día 26. Tendrá lugar a las 20 horas en el salón de actos del Centro Cívico Raimundo Porres. Durante el acto, se procederá a cambiar los cargos de la Junta Directiva, según lo dispuesto en los estatutos; renovándose, entre otros, al actual Mayordomo de la Cofradía, Vicente Salinas Perea. Además, en el orden del día también se hará referencia a la memoria de actividades del periodo 2014 y 2015.

## POLÍTICA | RECLAMACIONES

# Pancorbo cifra en 700.000 euros los daños causados por el temporal

Un puente arrasado por las aguas, caminos rurales impracticables, muros caídos y una carretera con el asfalto hendido son algunos de los destrozos que se han cuantificado

• El Ayuntamiento enviará un completo informe a las administraciones para tratar de optar a las diferentes ayudas que se han establecido o anunciado para los municipios.

**G.A.T. / PANCORBO**

Pancorbo tiene un presupuesto que apenas supera los 800.000 euros para este ejercicio 2015, pero solo los daños ocasionados por la sucesión de temporales de lluvia, nieve y bajas temperaturas de finales de enero y febrero le pueden suponer 700.000 euros de gasto. Así que es materialmente imposible que el municipio pueda asumir el coste de las reparaciones de las muchas infraestructuras afectadas, por lo que ha elaborado un completo informe con el que pretende acudir a las administraciones concurriendo a las líneas de ayuda que se han anunciado para las zonas afectadas.

La bromita no es cualquier cosa, ya que el agua del río Oroncillo se llevó por ejemplo un puente (el puente del Mercadillo) que hay en la N-1 unos metros más adelante de la ermita de Cristo de Barrio, frente al Camping El Desfiladero. Este arreglo costará más de 82.000 euros, y es solo una parte, por lo que el Ayuntamiento no duda en calificar la situación de «catástrofe», haciendo una llamada a adoptar medidas «urgentes y extraordinarias», y además «imprescindibles», como reclama su alcalde, Carlos Ortiz.

Solo en caminos rurales hay que hacer una inversión de 361.055 euros, ya que el agua, «y en especial por el deshielo, que fue muy rápido tras una nevada muy copiosa», ha provocado que se hayan degradado enormemente, con grandes socavones y corrimientos de tierra que en muchos de los casos los hacen impracticables o



Uno de los puentes que cruzan el Oroncillo quedó impracticable por la crecida del río. / R.C.C.



Los caminos parcelarios están afectados por corrimientos de tierra. / DB

muy peligrosos de transitar para los agricultores del pueblo y su entorno.

La carretera a Villanueva de Teba se ha visto muy afectada, con importantes hendiduras en su calzada que van a suponer unos

140.000 euros de inversión y algo parecido pasa con el camino que va de Encio a Obarenes, que es de titularidad de Pancorbo, y en el que se ha estimado una gasto no menor de 82.000 euros.

En el casco urbano de la locali-

dad también hay notables desperfectos en mobiliario urbano, además del gasto ya asumido, «que ha sido muy extraordinario», ratifica Ortiz, en maquinaria para despejar las calles de nieve y barro. Así, hay un derrumbe parcial de la cubierta del polideportivo, varios desprendimientos de taludes y de muros carga de vías urbanas, se ha visto afectado el arco del Castillo de Santa Marta, e incluso el lavadero antiguo recientemente recuperado.

Un suma y sigue que Ortiz, también agricultor, explica que ha afectado de forma muy notable a las fincas de labranza de la zona, con corrimientos de tierra y graves daños que «han destruido cosechas y cultivos agrícolas», por lo que la dimensión de los daños no solo afecta a lo público, sino que también hay muchas familias del pueblo que se han visto tocadas en su medio de vida.

## El Pleno pide que se opte por la gratuidad de la AP-1 para trayectos en el mismo día

**G.A.T. / PANCORBO**

Pancorbo se opone al medida anunciada por el Gobierno de obligar a los camiones a circular por la AP-1 entre Burgos y Miranda. Y así lo ha manifestado ante el

texto, presentado por Ciudadanos (antes Prca), explica por un lado de la obligatoriedad del pago de los camiones por la autopista, provocaría «daños económicos a todos los establecimientos de servicios ubicados en la N-1» y pondría en riesgo «la supervivencia de los establecimientos hosteleros de Pancorbo».

Creen que el uso de la autopista debe ser voluntario, ya que de ser obligatorio sería además «una forma encubierta de subvencionar las pérdidas de las autopistas en quiebra». Proponen la construcción en la N-1 de con carriles 2+1, y alertan del colapso de la AP-1 que podría generar la medida ideada por el Ministerio, enten-

diendo que sería imprescindible dotarla de un tercer carril y con ello se abriría la posibilidad de una prórroga a la concesión.

Reclaman que como se hace en otras comunidades se actúe para beneficiar a los conductores de los turismos. «Que la AP-1 sea bonificada el 100 % en trayectos realizados dentro de la misma provincia de Burgos durante el plazo de 24 horas para todos los turismos, lo que beneficiaría a la circulación por la N-1», aprobó el Pleno.

Para Pancorbo es importante mantener además la N-1 como vía de comunicación para el transporte, ya que nutre a mucha actividad en su recorrido y es infraestructura vital para los puertos secos de Burgos y de Pancorbo.