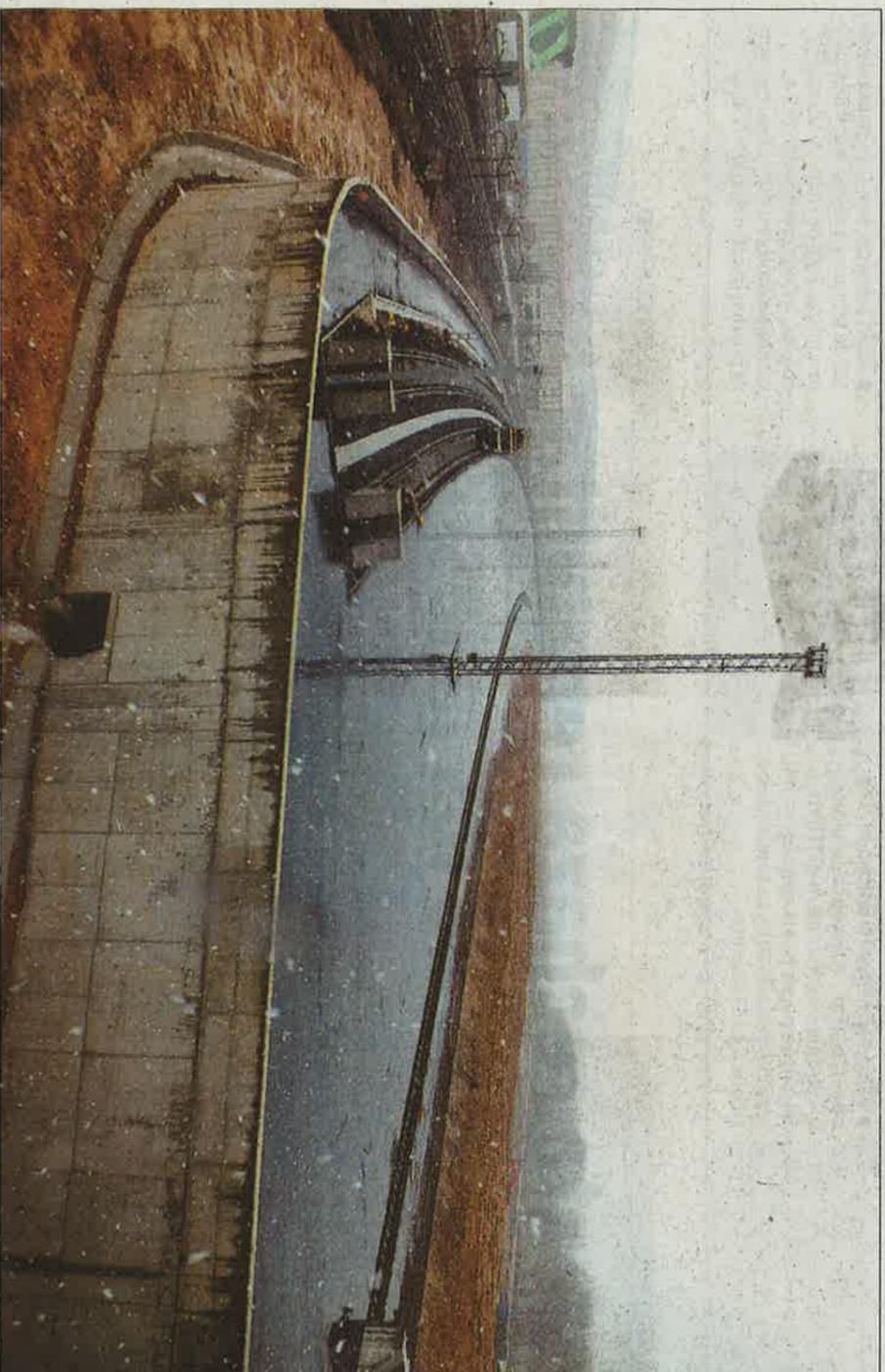


EMPRESAS | COMUNICACIÓN ENTRE LA MESETA Y EL CANTÁBRICO



Las vías ya están instaladas, así como las catenarias y la iluminación, mientras que las playas de carga y descarga están listas para recibir mercancías. / FOTOS: G.A.T.

## La terminal logística de Pancorbo estará operativa de próxima semana

Durante este sábado y domingo se harán las últimas pruebas de concordancia con el ADIF, con lo que la Autoridad Portuaria de Bilbao podrá iniciar la explotación comercial de la Telof,

• En los próximos meses se esperan avances en la licitación del proyecto de urbanización, que será parcial, ya que se quiere que el cliente sea el que diga qué parcela quiere.

G.A.T. / PANCORBO

En unos días la Terminal Logística Ferroportuaria (Telof) del Puerto de Bilbao en Pancorbo podrá acoger sus primeros trenes. Se espera que este mismo fin de semana, en concreto en las noches del sábado y del domingo, los técnicos encargados de la construcción de la conexión ferroviaria y los del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) hagan las últimas comprobaciones sobre el terreno para ver que todo está correcto.

«Durante los dos fines de semana anteriores se ha estado realizando el test de comprobación de comunicaciones y de los equipos instalados, con objeto de concluir su validación», explican desde la Autoridad Portuaria. Un trabajo previo a las llamadas pruebas de concordancia, que son las programadas para este fin de semana.

Estas pruebas, que se esperan favorables, se harán por la noche, ya que en la gestión de las comunicaciones ferroviarias se han reservado unos espacios en horas en las que la actividad es menor y así



Este mes se acabarán las pruebas técnicas en las que participa el ADIF.

afectar lo mínimo a la circulación. No obstante, para estas pruebas no es necesaria la utilización de equipamiento rodante ferroviario.

Con todo, en la zona se sigue trabajando en pequeños detalles, y estos días ha habido alguna maquinaria empleándose en la zona de las vías y en el resto del complejo. Las catenarias ya están y se han habilitado las grandes playas de carga y descarga.

Además, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha confirmado que los trabajos considerados principales de obra civil se dieron por acabados el pasado mes de diciembre conforme al calendario establecido en la adjudicación de la obra, que ha supuesto una inversión de 16,7 millones de euros

(con IVA) y año y medio de trabajos.

**REMATES.** Acabado el grueso de la obra, los operarios están realizando trabajos menores. «Limpiando de residuos y desmovilización de aquellas instalaciones de obra aun existentes», detallan desde el embarcadero vasco.

Y en la zona el aspecto de lo que en su día fue el polígono El Prado, luego BilbaoPort y ahora Terminal Logística Ferroportuaria, ha cambiado notablemente. En el acceso principal, desde la rotonda que distribuye el tráfico a la entrada de la autopista, se ve la enorme infraestructura, con tres vías destinadas a la carga y descarga de tre-

nes y unas amplias zonas que servirán para el movimiento de grúas y camiones y depósito terminal de contenedores. En el otro extremo está la conexión entre la Telof y las vías férreas de la línea Madrid-Irún, que en Miranda conectan directamente con el trazado de la vía Castejón-Bilbao.

«Finalizadas las pruebas con resultado favorable, la nueva instalación quedaría autorizada para iniciar su explotación comercial y por tanto, poder recibir y/o expedir trenes de carga», destacan desde el Puerto de Bilbao.

Y es precisamente uno de los siguientes pasos a dar, la comercialización, de tal forma que se logren clientes (operadores logísticos y empresas que necesitan movilizar mercancías) capaces de dar actividad a una terminal que todavía tiene algunas fases por completar.

En los planes de la APB está el iniciar en breve el proceso de licitación de los trabajos de urbanización. Se quiere rehacer el polígono, ya que su diseño original no estaba pensado para la logística ferroviaria, y además la construcción de las vías y playas de carga ha desdibujado el trazado de los existentes. El planteamiento es el de urbanizar una pequeña parte para dar cabida a los clientes inmediatos, y luego, ir urbanizando parcelas conforme las necesidades de las empresas que se establezcan.

EMPRESAS



Clemente González.

**El presidente de Alucoil, nuevo miembro del Comité Ejecutivo de la CEOE**

DB / MIRANDA

El presidente del Grupo Albérico y de Alucoil, Clemente González Soler, ha sido nombrado miembro del Comité Ejecutivo de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), el máximo órgano de decisión de la organización empresarial. Su designación se ha producido a propuesta del actual presidente de CEOE, Juan Rosell, y dentro del cupo del que éste dispone para invitar a participar en el Comité a personas de reconocido prestigio en el ámbito económico y empresarial. De este Comité Ejecutivo forman parte un total de 50 representantes empresariales, entre ellos el presidente y los vicepresidentes de la organización.

La planta de Alucoil en Miranda, especializada en la fabricación de paneles compuestos, es el centro de referencia en tecnología de este grupo, y su actividad se centra actualmente en la exportación.

**POLÍTICA**

**Izquierda Unida confirma las tres candidaturas a su cabeza de lista**

DB / MIRANDA

La Comisión de Organización elegida por la Asamblea Local de Izquierda ha confirmado los nombres de los tres candidatos que, tal y como avanzó este periódico el pasado martes, se han presentado a las primarias que se van a desarrollar para elegir cabeza de lista a las próximas elecciones municipales.

Se trata de Marian Rocandio, número 2 en la presente legislación y actual concejala en el Ayuntamiento, Guillermo Ubieto, secretario general del Partido Comunista en Castilla y León y que en los últimos años ha ganado peso en el partido, y Javier Escrbano, que en las últimas elecciones figuró en el número 17 de la lista de la formación.

La campaña electoral de los candidatos comienza ahora y finalizará el 13 de febrero. La votación interna será el día 15.