

PROVINCIA



La construcción del muro de elevación de cota se encuentra en su último tramo. / G. G.

La primera fase de la obra de Bilbao Port en Pancorbo llega a su ecuador

● A pesar de los retrasos sufridos por la conexión ferroviaria, está previsto que se concluya antes de finalizar el presente año

GERARDO GONZÁLEZ / BnWesca
El impulso dado hace un año por la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) al proyecto de conexión ferroviaria y vías de servicio de la Terminal Logística Ferroviaria de Pancorbo (TeloF), ha permitido que las obras se encuentren en un avanzado estado de ejecución. Concretamente, se concluye en este momento el muro que separa la vía de la línea férrea Madrid-Hendaya de los rellenos propios de la nueva cota que va a tener el polígono logístico.

Esta particularidad de la infraestructura pancorbina busca aprovechar al máximo la superficie útil, separando al tiempo las vías de Adif de las de la autoridad portuaria, para la conexión propiamente dicha del nuevo 'puerto seco' de Burgos. Esta dispondrá de dos vías 'mango', destinadas a la realización de manobras de los convoyes, y otras dos vías para carga y descarga, en las que se realizarán las manobras de movimiento de mercancías.

Los retrasos acumulados por esta infraestructura -que deberá estar operativa este mismo mes-, han llevado a acelerarla en la medida de lo posible por lo que, según fuentes de la APB, la primera fase estará finalizada en los próximos seis meses.

Terminada la conexión ferroviaria de la TeloF comenzarán los trabajos de pruebas de seguridad en las vías, ya a principios del próximo año. Según los datos disponibles, la



Camiones trabajando en la primera fase de urbanización de la TeloF. / G. G.

futura terminal se conectará con la actual Madrid-Hendaya, donde se incluyen la modificación del enclavamiento electrónico de última generación de Pancorbo -de tecnología Thales-; la señalización de dos nuevos escapes y dos nuevos desvíos que darán acceso a la TeloF.

Solo se urbanizará una parte
Igualmente, se procederá a la instalación de un nuevo enclavamiento electrónico para la gestión del tráfico ferroviario dentro del complejo logístico y su relación de bloqueo

con el actual sistema de enclavamiento de la estación de Pancorbo.

De forma paralela a estas tareas, fijadas para el primer trimestre de 2015, se iniciará la urbanización limitada sólo a una zona que permita el acceso y puesta en marcha de la plataforma ferroviaria.

El resto del terreno de BilbaoPort, casi 500.000 metros cuadrados, quedará sin urbanizarse al estar enmarcado dentro de una segunda fase. Ésta se urbanizará 'a la carta', ya que dependerá de las necesidades de las empresas usuarias de la in-

fraestructura. Esta modificación del proyecto inicial supondrá una ventaja a la hora de comercialización, ya que será absolutamente flexible a las necesidades individualizadas que pueda tener cada potencial cliente.

Cabe recordar que este proyecto, con una inversión de 13.801.225 euros, está vinculado a la mejora de capacidad de las Autopistas del Mar a lo largo de un corredor desde la Península Ibérica hasta el Reino Unido.

Mejorar el corredor

Los principales objetivos de la propuesta son aumentar la transferencia modal de la carretera al área de influencia de la red ferroviaria española, y mejorar la eficiencia del enlace de este corredor en la cadena de transporte multimodal.

En este caso se concretará en la ruta marítima de Bilbao a Tilbury dotándola de infraestructura, superestructura y sistemas de tecnología de la información adecuados para manejar el aumento previsto del volumen de carga.

Bajo el acrónimo de 'IBUK-Corredor Intermodal' incluye la infraestructura ferroviaria de la nueva Terminal Logística Ferro-Portuaria de Pancorbo, y la mejora de la infraestructura en el Puerto de Tilbury para asegurar el manejo eficiente de la carga. En el proyecto también se incluye un innovador sistema de información, denominado 'Intermodal Corridor Community System'.

Miranda de Ebro y Repsol apuestan por el AutoGas en la ciudad

Burgos

El alcalde de Miranda de Ebro, Fernando Campo, y el director territorial de GLP de Repsol en Castilla y León, Guillermo Méndez, firmaron este lunes un acuerdo de colaboración para potenciar en la ciudad el uso de AutoGas, «el carburante alternativo más utilizado del mundo», detallan desde Repsol en un comunicado.

El acuerdo suscrito recoge el compromiso de Repsol de implantar un punto de suministro de AutoGas en Miranda, mientras que el Ayuntamiento facilitará el uso de este carburante alternativo, tanto en conductores particulares como en flotas municipales, cuyos vehículos se irán adaptando a dicho producto con el apoyo de Repsol. De forma paralela, el Consisto-



Un momento de la firma. / EEB

rio estudiará incentivos fiscales en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM), así como un mejor tratamiento en el aparcamiento regulado (ORA).

Como explicó Campo, el acuerdo forma parte de las actuaciones que desarrolla el Ayuntamiento para fomentar el ahorro y la eficiencia energética, y progresar hacia un modelo energético sostenible en el ámbito local.

21 millones de usuarios

Desde Repsol detallan que el AutoGas es un carburante alternativo de bajas emisiones que permite un ahorro en combustible de hasta el 40%. Asimismo, cifraron en más de 21 millones de vehículos los que en la actualidad utilizan ya en mundo este tipo de combustible.

De ellos, unos 10 millones se encuentran entre los diferentes países de Europa, con más de 30.000 en el mercado español, de los que cerca de 2.000 lo utilizan en las provincias de Castilla y León.