

Fomento 'planta' a los transportistas en su cita para analizar el desvío

Los profesionales piden que les facilite datos sobre la evolución del plan para su estudio

GERARDO GONZÁLEZ BRIVESCA

Los representantes de la Confederación Española de Transporte de Mercancías, CETM, que acudieron el martes a la primera reunión con responsables del Ministerio de Fomento para analizar el plan de desvíos de pesados a las autopistas, se encontraron con las puertas cerradas. En una nota de prensa la organización de profesionales del transporte ha manifestado su «malestar» por el hecho de que, según aseguran, el Ministerio de Fomento haya cancelado la reunión «sin previo aviso» pese a estar convocada desde hacía ya «más de dos meses».

Situación que ha llevado al presidente de CETM y del Comité Nacional del Transporte por Carretera, Ovidio de la Roza, a enviar una carta abierta al secretario general de Infraestructuras, Manuel Niño, señalando el «pejuicio y la molestia» que la suspensión ha provocado al sector.

Cabe destacar que la organización de transportistas profesionales solicita al alto cargo de Fomento que les facilite datos sobre la evolución del plan de desvío de camiones para poder proceder a su análisis y estudio, dado que este era el objetivo de la reunión.

Según el sector, el plan para que los grandes camiones se desvíen por las autopistas paralelas a carre-



El tráfico de camiones en la N-1 por el tramo paralelo a la AP-1 sigue muy alto. G. G.

teras convencionales, como es el caso de la AP-1 y N-1, «no está registrando el seguimiento que se esperaba por parte de los camioneros en los primeros dos meses des- de su puesta en marcha.

En su primer análisis, fuentes de la Confederación Española de Transporte de Mercancías achacan

la escasa incidencia a la limitación del número de carreteras en los que se ha comenzado a aplicar la medida.

MENOR ACTIVIDAD

Otro factor que consideran a la hora de explicar el escaso seguimiento pese al descuento del 50% del

coste del peaje, es la menor actividad que el sector registra en los meses de verano y a las mejores condiciones meteorológicas para la conducción que se registran en este periodo del año.

Todo esto desde su punto de vista como profesionales del transporte, ya que la suspensión de la reu-

La falta de datos oficiales impide conocer el impacto de la medida en la N-1

nión les ha dejado sin ningún dato concreto con el que comparar las cifras del pasado año en el mismo periodo.

Se da la circunstancia que en los datos estadísticos de acceso público del Ministerio de Fomento sobre tránsito registrado por los puestos de atoro, no han sido publicados en todo lo que va de año. Esto contrasta con lo habitual el pasado año en el que estas cifras, que permitirían comparar el impacto de la medida, se actualizaban con periodicidad sin esperar al final del año.

Pese a todo, en el encuentro los camioneros tenían previsto plantear al departamento que dirige la

ministra Ana Pastor que la aplicación del plan de desvío para grandes camiones se amplie desde los seis tramos de carreteras actuales a los doce tramos inicialmente programados, más otros dos que sugiere el sector. Se considera que con este incremento el plan de desvío de camiones -que persigue el doble objetivo de mejorar la seguridad vial de las carreteras y redistribuir el tráfico entre todas las infraestructuras-, sería más eficaz.

Desde el Ministerio se calculó que en torno a 1,3 millones de camioneros podrían acogerse al plan, que además asegura que se beneficiarían de un ahorro de costes estimado en unos 53.000 euros para todos los vehículos que se acojan cada día a la medida.

El centro turístico de Pancorbo recibe más de 1.300 visitantes

Con un mes de actividad aún, ya ha superado la cifra completa del pasado año

G. G. BRIVESCA

Las instalaciones del Centro de Recepción de Visitantes de Pancorbo han arrojado un resultado muy positivo de visitantes en sus primeros meses de actividad tras alcanzar los 1.300 visitantes, mientras que en el mismo periodo del pasado año sólo rondó el millar.

Cabe destacar que esta instalación de promoción turística del Espacio Natural de los Montes Obarenes permanecerá abierta hasta mediados del próximo mes, con lo cual la cifra final marcará un máximo desde su apertura al público hace varios años.

Además de la información ofrecida para los visitantes de forma personal, en sus instalaciones se muestran los recursos panorámicos en detalle dentro del conjunto del espacio natural.

El prolífico uso de las nuevas tecnologías en este centro es uno de los aspectos que más interesa a los visitantes ya que pueden ver al completo historia, patrimonio y naturaleza de forma previa a la visita física.

Un dato de relevancia es que, además de la información del municipio, los turistas pueden ver la totalidad del territorio de esta zona protegida con un simple vistazo. Esto se logra gracias a dos enormes maquetas realizadas con la información fotográfica y geográfica facilitada por satélites, lo que ha permitido recrear a escala las 33.064 hectáreas de Espacio Natural.

El Centro de Recepción de Visitantes de Pancorbo surge de una iniciativa municipal apenas unas semanas después de que fuera declarado oficialmente como espacio

natural los Montes Obarenes.

Este proyecto buscaba como fin dar, por un lado, un uso público a la antigua cárcel de la villa, así como no dejar fuera del desarrollo turístico a Pancorbo.

Los trabajos de rehabilitación de la antigua cárcel como centro temático permitieron habilitar una superficie útil por planta de 64,4 metros cuadrados, lo que supone un total de 193,25 metros cuadrados. La división quedó finalmente en una planta baja con vestíbulo y puesto de información, sala de lectura y aseo.

En la primera planta se ubica una sala de exposiciones y un despacho reservándose la segunda para un gran salón multiusos, lo que permite una amplia versatilidad en cuanto a acciones a ofrecer a los posibles visitantes.



Antigua cárcel de Pancorbo convertida en centro turístico. G. G.

También se ha cuidado de forma especial que las personas con movilidad reducida puedan acceder sin trabas a este centro pancorbino.

Así, dadas las limitaciones de espacio se ha instalado una silla mecánica que permite acceder a todas las plantas para aquellos que no puedan utilizar las escaleras.