

DERRIBO DEL ANTIGUO HOSPITAL GENERAL YAĞÜE (VER PÁGINA 21) 5.200.000	PUERTO SECO (PANCORBO) 7.700.000	MEJORAS EN EL CENTRO PENITENCIARIO DE BURGOS 4.000.000	SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE S. MARIA DE GARONA 2.800.000	GUARDIA CIVIL (CUARTEL DE QUINTANAR) Y POLICIA NACIONAL 550.000
MEJORAS, PROYECTOS Y LICITACION EN TRES TRAMOS DE LA N-1 5.000.000	OBRAS DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA Y MEDIO AMBIENTE 3.100.000	REHABILITACIÓN DEL PUENTE DE LA N-1 EN MIRANDA DE EBRO 700.000	MONASTERIO SAN PEDRO DE ARLANZA 170.000	MUSEO DE BURGOS 150.000

A Puente de la N-1

Miranda apenas tiene presencia en las cuentas del Gobierno para 2015, y por ello no hay en este documento inicial inversiones que lleven tiempo esperándose como son la de la ampliación de la depuradora o la conexión de la carretera N-1 con el barrio de El Cruero, donde se invirtieron más de 1 millón de euros para hacer un paso inferior que aunque se ha proyectado sigue sin previsión de ejecución.

No obstante, y al margen de partidas adscritas a grandes proyectos nacionales de carreteras o ferrocarriles que afectan de una u otra manera a la ciudad, hay una consignación importante para un nuevo proyecto en la ciudad. Se trata de la ejecución de una necesaria obra de rehabilitación del puente sobre el Ebro de la carretera N-1. Un proyecto para el que se han previsto más de 700.000 euros para el año 2015, pero que se completará con otros 350.000 en el año 2016 y así sumar un gasto de más de 1 millón de euros.

La urgencia en actuar en este puente llega determinada por un informe que en 2011 desvelaba que la estructura tiene corrosión, humedades, filtraciones, meteorización... y un amplio listado de desperfectos que urgían a corregir. El más alarmante es un hueco de 50 centímetros de espesor bajo la pila 2 del vano central.

• El PP confirma que Fomento licitará el primer tramo de la autovía a Logroño utilizando el 'método alemán' y pagando la totalidad de su coste cuando se finalice.

A.M. / BURGOS

Dos de los proyectos largamente demandados y que parecían haber sucumbido definitivamente a las dificultades económicas del Estado han vuelto a los titulares con la presentación de los presupuestos generales de 2015. El más relevante, por constituir un eslabón esencial en el mapa de la Alta Velocidad que España persigue desde hace décadas, es la conexión por AVE de Burgos, Miranda y Vitoria, donde conectaría con la denominada 'Y' vasca y, de ahí, con el resto de Europa.

En la ficha de la línea Valladolid-Palencia-Burgos-Vitoria destacan los 210 millones para conectar la capital burgalesa, pero en el año 2018 ya figuran nuevas inversiones por valor de más de

El AVE a Miranda y la A-12 vuelven a 'existir' con 2018 como horizonte

Los diputados populares definen como «irrenunciable» la conexión de la capital del Ebro con Burgos y la 'Y' vasca. Se contempla obra en tres años por valor de más de 70 millones



El desfiladero de Pancorbo constituirá una obra multimillonaria. / JESÚS J. MATÍAS

70 millones en una anualidad. La diputada Sandra Monero aseguró que esa previsión se maneja por que el objetivo que unir Miranda con el resto de la trama es «irrenunciable» y que se refleja por que en 2018 debe haber obra viva en el tramo. Antes, eso sí, explicó

que hay que hilar fino con los proyectos técnicos, ya que superar el desfiladero de Pancorbo promete ser una obra multimillonaria con la que no conviene «cometer errores». «Jamás se ha olvidado ese proyecto y la conexión estará en obras cuando se culminen los

complejos proyectos», insistió la parlamentaria, por cierto, mirandesa.

A LOGROÑO POR ALEMANIA.

También se confirmó ayer que a lo largo de 2015 se procederá a licitar la construcción del primer tramo de la A-12 (Burgos-Logroño) entre la capital e Ibeas, pero que esa obra, cuyo valor es de 74 millones, se pagará al término de la misma. Es lo que se denominará 'modelo alemán' emulando al procedimiento empleado por el estado germánico tras la reunificación.

De lo que pocas noticias se tienen es de lo que toca al resto de los tramos de esta conexión, que en el caso de La Rioja ya está completamente ejecutada. Lo más que se contemplan son partidas de 100.000 euros para proyectar los segmentos entre Villafraña Montes de Oca e Ibeas de Juarros y Villamayor del Río a Villafraña Montes de Oca. Esta experiencia será única en lo que afecta a los presupuestos para Burgos, ya que el resto de las obras si tendrán 'dinero real' para pagarlás.

Pro-am 2014

CLUB DE GOLF RIOCEREZO

4 de octubre. Lugar: Riocerezo golf

Para más información: CAMPO DE GOLF DE RIOCEREZO
info@riocerezo.com • Tel. 947 43 10 95 • Móvil 615 437 278

Autocid

Ural Motor

COPSA

DECAHLON

gesecco

EL MUNDO

EL CORREO DE BURGOS

VeoGolf.tv

DESANTIAGO

YAMM

www.andamintv.es.com