

El Mirandés se impone al Barcelona B con un doblete de Urko Vera (1-3).

PÁGINAS 52-53



Los rojillos dieron una lección de eficacia goleadora.

LA CIFRA

000100

personas han llegado a trabajar de forma simultánea en la terminal ferroviaria de Pancorbo.

INFRAESTRUCTURAS | NUEVOS PROYECTOS

La terminal ferroviaria de Pancorbo inicia en enero las pruebas

Para finales de mes se terminará la obra civil, lo que permitirá tener la conexión ferroviaria del complejo con la línea Madrid-Irún

• En cuanto terminen dichas pruebas en la zona, los operadores podrán comenzar a utilizar esta infraestructura. La primera fase del proyecto de urbanización se licitará en el primer trimestre del año que viene.

G.A.T. / PANCORBO

Ya se ven las vías, los postes eléctricos y las catenarias. Lo que en el año 2010 era sobre el papel un proyecto llamado Telfo o Terminal Logística Ferroportuaria, impulsada por el Puerto de Bilbao en Pancorbo, ya es casi una realidad. La inversión de casi 14 millones de euros en la primera fase de la actuación está a punto de culminarse, y un recorrido por la zona permite hacerse bien a la idea de lo que este complejo de actividad logística supone, y en particular de sus grandes dimensiones.

Las previsiones de la constructora y la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) recogen que para finales de este mes se podrá tener acabada la obra civil referida al montaje de la vía e instalaciones, lo que permitirá tener la conexión ferroviaria del complejo logístico con la línea Madrid-Irún, que en Miranda permite conectar con Bilbao. «Una vez acabada la parte de obra propiamente dicha empezarán a lo largo del mes de enero las pruebas de concordancia en instalaciones de seguridad para la circulación ferroviaria a realizar de forma conjunta con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)», explican desde la entidad portuaria.

Hechas ya las pruebas de puesta en servicio de forma satisfactoria, las instalaciones ferroviarias

de la Telfo estarán operativas a efectos comerciales, de tal forma que la actividad y los servicios podrán empezar a utilizarse por los operadores, con los que la APB ya mantiene contactos y ha ofertado la instalación, aunque se hará una captación comercial más intensa cuando la segunda fase, la de la urbanización de los terrenos, esté en marcha.

En ese sentido los trabajadores que están en la zona, además de acometer el montaje de las vías, la catenaria, las instalaciones y ejecutar obra de pavimentación y drenaje, han iniciado el movimiento de tierras previo a la primera fase del proyecto de urbanización «a licitar por la APB durante el primer semestre de 2015», confirman desde la sede del embarcadero en Santurce.

En la zona la actividad es desatada desde hace más de un año, cuando comenzaron los trabajos. En la actualidad, aunque ha habido picos de cerca de 100 empleados en la zona, son unos 45 los que trabajan en las diferentes áreas del complejo, que refleja un trasiego permanente de camiones, necesarios para transportar la miles de toneladas de tierras así como buena parte del material ferroviario.

En la instalación ya se ven con claridad las vías instaladas. Por un lado, en la zona más próxima al puente que da acceso al complejo, se ha levantado un talud de varios metros que ha habido que rellenar, de tal forma que se ha conseguido una plataforma sin apenas inclinación como obliga la actividad ferroviaria.

También está casi acabada la zona de carga y descarga de mercancía, con varias vías paralelas y amplios espacios para la manioobra de los camiones que moverán los contenedores y otras mercan-



El montaje de la vía, paralela a la línea Madrid-Irún, está prácticamente terminado. / FOTOS: G.A.T.



Ahora trabajan en las obras alrededor de 45 personas.

cias que se puedan transportarse gracias a esta infraestructura.

En el otro extremo de la terminal está la llamada vía de expedición y formación de trenes, que es la que tiene conexión directa con la vía principal del ADIF, y por la que entrarán y saldrán los convoyes, que también servirá para ir acoplando o desacoplando los vagones que entren o salgan de la zona de carga y descarga.

Ya en 2015 se iniciará tanto la labor de comercialización de la Telfo como la urbanización, aunque desde la APB ya han explicado que la parcelación exacta y el ritmo van a depender en gran medida de la respuesta que tenga la infraestructura entre los operadores. De momento ya se está trabajando en un proyecto de urbanización de una pequeña parte de los 500.000 metros cuadrados existentes, de tal

forma que se garantice la operatividad.

Después, la idea de la APB es ir urbanizando «a la carta», en función de las necesidades que tengan los clientes, ya que no es lo mismo lo que pide un cliente que necesita 40.000 metros cuadrados que otro que necesita 500, y esta posibilidad de urbanizar a medida es esencial para el éxito comercial de la infraestructura.

EXPOSICIÓN DE LOS RALLYES DE FIESTAS

■ A partir de mañana y hasta finales de mes se puede visitar en la Casa de Cultura la exposición de los rallyes fotográficos que organizó el Ayuntamiento tanto en los

pasados Carnavales como en las fiestas patronales. Se ha seleccionado una obra de cada uno de los 30 participantes, 12 del concurso de fotografía Carnaval, encabezada



por la de su ganador.. David López Monteagudo, y 18 del de las últimas fiestas, en la que se llevó el primer premio Marga Álvarez Morquecho.



LA FRASE MIGUEL DÍAZ | ALCALDE DE IRCIO
«Si no llega a poner el pueblo dinero, el parque no se hubiera hecho. Miranda no nos ha ayudado nada»

PEDANÍAS | SERVICIOS



El País Vasco destinará más de 8 millones a conectar Arasur con la red ferroviaria

La Autoridad Portuaria de Bilbao comprará 46.000 metros cuadrados de parcelas

G.A.T. / MIRANDA

Mientras en Pancorbo la Autoridad Portuaria de Bilbao avanza con su terminal logística, en 2015 lo espera hacer con su proyecto de puerto seco en Arasur, junto a Miranda. De hecho el Gobierno Vasco ya ha dado el paso definitivo para hacerla realidad, con la incorporación en los presupuestos de 2015 de 3 millones de euros que servirán para realizar la conexión ferroviaria del polígono alavés.

De esta manera se ha previsto un gasto máximo de 8,3 millones de euros, a financiar entre el Ejecutivo autonómico, la Diputación Foral de Alava (aportará 2,3 millones) y la APB (financiará la actuación con 3 millones). A través de Buskal Trenbide Sarea (la empresa vasca de ferrocarriles) se está ulti-

mando la redacción del proyecto básico el de construcción de la terminal ferroviaria, que se levantará dentro de unas parcelas de 46.000 metros cuadrados que va a comprar la APB en Arasur.

La APB considera «estratégica» su participación en las plataformas logísticas y nodos de transferencia intermodal de mercancías que contribuyan a la captación o consolidación de tráfico. Mientras, desde el Gobierno vasco y la Diputación alavesa creen que la implantación de la Autoridad Portuaria de Bilbao en Arasur es «una oportunidad estratégica para la plataforma logística intermodal, revitalizándola por medio de su conexión operacional con el Puerto de Bilbao y con relevantes centros de producción y consumo».



El alcalde de Ircio, Miguel Díaz, descubrió la placa con la que se inaugura la zona de recreo. / R.L.

Ircio ampliará el próximo año su nuevo parque lúdico con una pista de padel

El alcalde mirandés confirma que en los presupuestos del próximo año habrá una partida para ayudar a la pedanía con esta obra

• Los años de enfrentamiento entre el ayuntamiento mirandés y el pueblo han terminado y se abre ahora una etapa de colaboración.

R.L. / MIRANDA

Los seis años de conflictos entre el Ayuntamiento de Miranda y la pedanía de Ircio se dan por zanjados con la conclusión de las obras que enfrentaron a los dos alcaldes, unos trabajos que han permitido dotar al pueblo de su primera zona de ocio. Los últimos operarios se marcharon hace un mes, cuando las obras se dieron por finalizadas, dejando para disfrute de los vecinos este nuevo servicio situado a la salida del pueblo y que, además de un parque infantil, cuenta con una pista polideportiva, zona ajardinada, aceña y un aparcamiento para más de una docena de vehículos.

En el pueblo, la satisfacción es máxima. «Ha quedado muy bien, estamos muy contentos», expone su alcalde, Miguel Díaz, quien en su día denunció que el Ayuntamiento de Miranda «no haya

puesto ni un euro para la obra pes a que contribuimos con nuestros impuestos y sí que se ayuda a otros pueblos. Si no ponemos nosotros todo el dinero, no se hubiera hecho nada». El coste de las obras una vez liquidadas con Eulen ha ascendido a 142.637 euros. Ayer fue la inauguración oficial, un acto en el cual se bendijo el parque lúdico y se descubrió una placa conmemorativa. «Ha sido la obra pública más importante que se ha hecho en Ircio en muchos años», señala el alcalde pedáneo, que ayer, y ante la presencia de alrededor de una veintena de vecinos, aprovechó la presencia del alcalde mirandés para acercar posturas acerca del nuevo proyecto que ya tiene entre manos. Se trata de ampliar las instalaciones y aprovechar una de sus zonas verdes para habilitar una pista de padel, un deporte que ahora está en auge en la ciudad y que por el momento carece de recintos públicos para practicar.

Campo confirma que el año que viene las pedanías se repartirán 110.000 euros

«Algunos mirandeses se van a Rivabellosa a las pistas públicas, y nosotros lo que decimos es que puedan venir a Ircio a jugar también a un sitio público», mantiene Díaz.

Fernando Campo, que ya conocía el proyecto, le aseguró que en los próximos presupuestos se incorporará una partida de 110.000 euros para las pedanías y que una parte será para este proyecto en Ircio. A eso se suma, que el Ayuntamiento tiene que reintegrarles alrededor de 38.000 euros de las obras del parque lúdico, por lo que la pedanía tendrá dinero suficiente para acometer la obra, cuyo valor se calcula en alrededor de 40.000 euros.

Miguel Díaz también aprovechó la presencia de Campo, que acudió junto a los concejales Aitana Hernández y Joaquín Muñoz, para pedir algunas mejoras en el pueblo, como la instalación de wifi para conectarse a internet