

El cine de verano se traslada mañana a Las Matillas con 'Los Croods'

■ A las 22 horas empezará en el barrio de Las Matillas la proyección de esta película de animación ambientada en la prehistoria. En caso de lluvia, la sesión se trasladará a la Fábrica de Torrillos.

**Cuatro heridos leves en una colisión entre dos turismos en las riberas del Ebro**

■ Dos vehículos colisionaron en la tarde del lunes, a las 17.14 horas, en la calles Riberas del Ebro. Hubo cuatro heridos leves. La Policía Local se desplazó al lugar y, al haber personas lesionadas, levantó atestado.

El Puerto de Bilbao avanzará en 2015 con la fase de urbanización

La Autoridad Portuaria de Bilbao está acabando la conexión ferroviaria y pretende firmar el protocolo para la construcción de la plataforma intermodal de Arasur este mismo año

• La construcción de parcelas y viales se hará en varias fases, con una inicial para poder operar en la Telof y otras que irán en función de lo que pidan los clientes.

G.A.T. / MIRANDA

La iniciativa del Puerto de Bilbao de levantar en Pancorbo una Terminal Logística Ferroportuaria va quemando etapas, y ayer, en el embarcadero vasco, su presidente, Axiel Atutxa, avanzó que el proyecto va a tener importantes retos en lo que resta de año así como en los comienzos del que viene. Por un lado se confirmó que los trabajos de conexión ferroviaria van al ritmo previsto, y que incluso ha habido una aceleración para ir cumpliendo plazos comprometidos. De hecho va a haber ya cortes nocturnos en la línea férrea para hacer las conexiones físicas de las vías, una vez que la fase de acondicionamiento y preparación de los terrenos está casi terminada.

Desde la Autoridad Portuaria entienden que para enero o febrero de 2015 ya se habrá terminado esta fase de creación de la conexión ferroviaria, que implica la rea-



Los trabajos en Pancorbo marchan a buen ritmo y en breve se instalarán ya todas las vías. / G.A.T.

lización del trazado de vías que entran y salen de la terminal así como de las llamadas playas de carga y descarga en la que 'descansan' los trenes durante estos procesos. Atutxa también anunció que la

siguiente fase del proyecto, la de urbanización, se licitará en enero de 2015, con la idea de poder tener ya una amplia zona urbanizada para antes de que acabe ese año, lo que ya podría posibilitar la

llegada de operadores. No obstante, la urbanización se hará por fases, y no en los casi 500.000 metros cuadrados de superficie. Y es que el Puerto de Bilbao considera que si bien es bueno tener una

parte ya urbanizada para poder empezar a operar, es mejor dejar otras áreas sin urbanizar, de tal forma que se podrán adaptar a las necesidades de las empresas interesadas en instalarse allí pudiendo acondicionar parcelas casi a la carta en función de la tipología y necesidades de las compañías que quieren usar la Telof.

EN ALAVA. Otra de las inversiones que confirmó Atutxa, y que está muy vinculada a Miranda y su entorno, es la de la del puerto seco de Arasur, a las puertas de la ciudad. La iniciativa que impulsan la propia APB, la Diputación de Álava y el Gobierno Vasco para dotar a la plataforma alavesa de conexión ferroviaria avanza, aunque lentamente. No obstante, el presidente del Puerto de Bilbao informó de que es previsible que antes de que acabe el año se firme el convenio entre las tres entidades, de tal forma que se pueda habilitar para el proyecto una superficie de 64.000 metros cuadrados.

La iniciativa contempla inicialmente hacer la urbanización del terreno, si bien el Gobierno Vasco a través de una empresa pública dedicada al transporte está realizando el proyecto de conexión ferroviaria en el que se definirá las playas de vías de carga y descarga que tendrá la instalación. Este documento tendrá que ser aprobada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

En la vecina instalación las tres entidades pretenden invertir alrededor de 16 millones de euros en un proyecto que desde la APB se ha asegurado no será una competencia para el desarrollo de la Telof de Pancorbo sino un complemento, ya que están dirigidas para tipos de clientes diferentes.

La plantilla de Rottneros se agarra a la opción de Gestamp como única vía para cobrar

Pedirán al juez que retrase la subasta de los bienes de la planta hasta saber si el Ministerio acepta al final el proyecto de biomasa

G.A.T. / MIRANDA

El panorama no es nada bueno, y la única opción que hoy por hoy se ve como real para los 164 exabajadores de Rottneros de cobrar los 5 millones de euros que se les deben en concepto de indemnizaciones y salarios es que Gestamp saque adelante su proyecto de biomasa, ya que tendría que abonar la compra de terrenos, inmuebles y permisos, con lo que se cree que

se generaría un saldo suficiente para cumplir con los trabajadores, los primeros en la lista de acreedores.

Por ello, en una reunión mantenida en la tarde de ayer, se acordó que en septiembre se le pedirá al juez concursal que aún no se va ya a la subasta de los bienes, ya que en caso de subastarse se cree que apenas se ingresarían un millón de euros. «La opción de Ges-

tamp es la única, esa es la realidad», confirmaba Carlos López, de CCOO, explicando que aunque ha habido algunas propuestas de compra «todas se han quedado en un puff».

Entienden que si el Ministerio accede a integrar el proyecto de Gestamp en la nueva retribución a las renovables, además de poder pagar a los empleados habría posibilidad de trabajo en la nueva



Unos cincuenta empleados acudieron a la asamblea. / G.A.T.

factoría para algunos, de ahí la importancia que entienden que tiene el que el Gobierno apueste por la iniciativa mirandesa que lleva «sujeta a la incertidumbre muchos años».

En principio, el Ministerio de Industria tendría que decir si acepta el proyecto de Gestamp a lo lar-

go del mes de noviembre. Ese sería el plazo establecido para tomar una decisión nueva, que ya no podría ser otra que la de la subasta de los bienes, «a no ser de que llegue un inversor que quiera comprar los terrenos, pero realmente eso se nos antoja muy complicado», dijo López.