

## Bilbao elige la localidad burgalesa de Pancorbo para su gran puerto seco

La Autoridad Portuaria vasca licita en 6,8 millones la urbanización de 60.000 metros.

**AGENCIAS | bilbao** 12/08/2015

La Autoridad Portuaria de Bilbao ha sacado a concurso la primera fase de urbanización de la terminal logística ferroviaria que el puerto vizcaíno promueve en el municipio burgalés de Pancorbo.

El presupuesto de licitación es de 6,88 millones de euros y el plazo de obra previsto es de diez meses. El puerto de Bilbao eligió esta zona del norte de Burgos para levantar allí un «puerto seco», un polígono de distribución y logística de las mercancías, despejando las dudas sobre una inversión millonaria fuera del País Vasco.



Instalaciones del puerto de Bilbao, en una imagen de archivo.  
efe

En esta primera fase se urbanizarán 60.000 metros cuadrados, la mitad de los cuales son accesos y la otra mitad superficie neta. La zona a urbanizar se encuentra adyacente a la playa de vías de carga y descarga, según informa Ical. Este mismo año, una vez iniciadas las obras, la Autoridad Portuaria procederá a su comercialización.

En total, la terminal cuenta con 480.000 metros cuadrados que se irán urbanizando por fases, de manera flexible, de acuerdo a las necesidades y al tipo de carga de los clientes interesados en ubicarse en la zona y aprovecharse de las ventajas logísticas de importar y exportar sus productos a través del Puerto de Bilbao.

Desde primeros de 2015, y tras dos años de obras, la terminal cuenta con conexión ferroviaria y vías de servicio. Dispone, en concreto, de una vía de expedición y recepción de trenes de 750 metros, y dos vías mango electrificadas para operativa de 650 y 100 metros. El ancho de las vías es ibérico, con posibilidad de migración a ancho internacional.

En las obras de conexión, la Autoridad Portuaria invirtió 13,8 millones y el proyecto contó con ayuda europea, dentro del proyecto «IBUK-Corredor Intemodal».

Tráfico semanal

Toda esta infraestructura permitirá, en base a los cálculos hechos por el Puerto de Bilbao hace un par de años, un tráfico semanal de tres trenes por sentido entre Pancorbo y el embarcadero vasco y otros dos trenes por sentido en el corredor Pancorbo-Madrid-Barcelona. Para más adelante quedará la parte de urbanización del propio polígono industrial El Prado, que deberá adaptarse a las necesidades de las empresas que usen este nuevo equipamiento para sus operaciones logísticas, trabajos que se esperan realizar en paralelo a los vinculados a la infraestructura ferroviaria.

El proyecto, además, está apoyado por la Unión Europea, que concedió -al 50 por ciento- un montante de siete millones de euros en ayudas al Puerto de Bilbao y al Puerto de Tilbury (Londres) para potenciar la llamada 'autopista marítima' entre ambos puntos lo que beneficiará notablemente las posibilidades de negocio de la Telof pancorbina, informó Ical.