

SOCIEDAD

Un integrante de Adicæe da una conferencia sobre los problemas hipotecarios

■ El coordinador de Adicæe en el País Vasco, Francisco Javier Alvarado, será el ponente esta tarde (19.30 horas) de la charla sobre cómo hace frente a los problemas hipotecarios que se realiza en el Centro Cívico.



SOCIEDAD

La Unión Democrática de Pensionistas celebrará el día 25 su Asamblea General

■ La Unión Democrática de Pensionista recuerda que hoy es el último día para apuntarse a la comida de hermandad que se celebrará el día 25 de este mes después de la Asamblea General convocada a las 12.00 horas.

EMPRESAS | AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

La terminal logística de Pancorbo se urbanizará en función de la demanda

El Puerto de Bilbao cree que es mejor para la captación de clientes no hacer toda la obra y así poder ajustar las parcelas a las necesidades que planteen las empresas que se instalarán

• En el calendario anunciado en la sede de la APB ayer se marcan los últimos meses de 2015 para la finalización de la obra de la conexión ferroviaria y las vías de carga y descarga.

G.A.T. / SANTURTZI

La Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) desveló ayer en un acto celebrado con varios medios de comunicación en Santurtzi algunos de los grandes proyectos en los que trabaja de cara a los próximos años: uno de los de mayor calado es sin duda la Terminal Logística Ferroportuaria (Telof) que se construye en Pancorbo, e igualmente, por influencia y cercanía, otro es el proyecto de puerto seco que la APB, en colaboración con otras administraciones, tiene intención de levantar en Arasur.

En Pancorbo, después de que las obras de la conexión ferroviaria comenzaran en el pasado mes de septiembre, hay ya un calendario y un plan de trabajo con respecto a la segunda fase del proyecto, que no es otra que urbanizar los casi 500.000 metros cuadrados del polígono Bilbao-Port. Y los planes no pasan como en un principio se avanzó en urbanizar de golpe todo el suelo, sino que se hará por fases, y en función de la demanda que exista por parte de las empresas por utilizar esta infraestructura.

«Se trata de una parcela muy grande y, a diferencia de lo que ocurría en el pasado, ya no encaja urbanizar como entendía el Puerto y a partir de ahí tratar de comercializar la terminal... eso de que ya esté todo urbanizado, el te gusta o lo dejas, todo eso se acabó», explicó el presidente de la APB, Asier Atutxa, en la línea del «esfuerzo» que el Puerto de Bilbao va a hacer en las labores de comercialización de éste y el resto de sus recursos y servicios.

De ahí que, en principio, para mediados de este año se tenga un proyecto de urbanización general, que luego irá completándose en función de la llegada de clientes, aunque ya en una primera fase se va a urbanizar una zona para permitir así el acceso a la plataforma ferroviaria y ponerla operativa. El resto se dejará sin urbanizar pendiente de la comercialización, que se hará ya en este



Asier Atutxa (c.), presidente de la APB, ayer en su sede central, donde presentó el balance de 2013. / G.A.T.

2014 y en 2015, «y veremos las necesidades que tengan las posibles empresas que se quieran ubicar en el polígono y en función de eso tendremos que acometer la urbanización», detalló Atutxa, explicando que así se podrá adaptar cada 'pastilla' de terreno a los requerimientos exactos de la empresa a ubicarse en ella, lo que supone una oferta a la carta y una diferenciación notable con otras instalaciones que ya están urbanizadas.

Una nueva infraestructura para atender la demanda de Adisseo



Adisseo recibe mercancía desde Bilbao. / TOMÁS ALONSO

Además de los grandes proyectos en los que está inmerso el Puerto de Bilbao, el 2013 también ha deparado algunos avances notables que se notan mucho en la provincia de Burgos, donde el embarcadero vasco tiene importantes clientes y donde trabaja desde hace tiempo en el Puerto Seco de Burgos. El presidente de la Au-

toridad portuaria de Bilbao, Asier Atutxa, destacó como una de las notables acciones del 2013 alguna inversión privada ejecutada en el Puerto que está directamente relacionada con la actividad en la capital burgalesa. El operador Tepsa (Terminales Portuarias) ha construido un nuevo apartadero ferroviario para dar servicio de carga y descarga a trenes con productos líquidos. Se trata de una inversión de 1,9 millones de euros que ha permitido crear una vía principal de 384 metros y una auxiliar de 84. Una infraestructura necesaria para dar servicio desde el Puerto de Bilbao a la fábrica que Adisseo tiene en Burgos, y a la que llega en tren el ácido sulfúrico que la industria química emplea para sus procesos productivos. Se trata de un servicio ferroviario que tiene una frecuencia de dos trenes por semana (20 vagones) y que permite suministrar una cantidad anual que se estima en unas 100.000 toneladas. La planta de Adisseo en Burgos está ubicada en el polígono de Villalonguejar, y hace poco más de un año se convirtió en referencia en la fabricación de metionina líquida.

La parte de la conexión ferroviaria se acabará a finales de este año, y es intención de la APB que todo el trabajo de pruebas de seguridad en la vías se haga durante los primeros meses de 2015, completándose en esta parte una inversión de casi 14 millones de euros que, como se recordó, está apoyada por el Programa TENT de fondos europeos y por el Plan Reindus del Ministerio de Industria. Así, la parte de urbanización inicial para posibilitar el acceso a

la terminal intermodal y su operatividad comenzará en el primer trimestre de 2015 y se quiere tener acabada antes de 2016.

ARASUR. Respecto al proyecto conjunto de la APB, la Diputación de Álava y el Gobierno Vasco para hacer un puerto seco en la plataforma logística Arasur, Atutxa avanzó que se espera tener firmado el convenio a tres bandas para mediados de este año, para después elaborar un Plan de Negocio

que tendrá que presentarse a Puertos del Estado para que le dé el visto bueno.

Si esos pasos se dan según lo previsto, y el proyecto recibe también la autorización de conexión ferroviaria del ADIF, las obras se licitarán a primeros de 2015, de tal forma que la infraestructura alavesa pueda estar lista casi a la vez que la de Pancorbo, si bien Atutxa recordó que por dimensiónes y potenciales clientes «nadada tiene que ver con Pancorbo», sino que se busca «mejorar la posición estratégica que actualmente tiene Arasur».

Sobre Arasur también ha realzado algunas consideración recientemente la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, Ana Oregi. En una contestación al PSOE en el Parlamento Vasco ha avanzado que la redacción del proyecto constructivo de playa de vías en Arasur se está realizando por parte de Euskal Trenbide Sarea (la empresa pública vasca de ferrocarriles), redacción licitada en julio por 95.000 euros.

Del mismo modo concreta que la inversión en la playa de vía estimada es de 9 millones de euros, «de los que el Puerto de Bilbao tiene previsto aportar 3 millones de euros, compromiso que se formalizará en un convenio».