

BUREBA

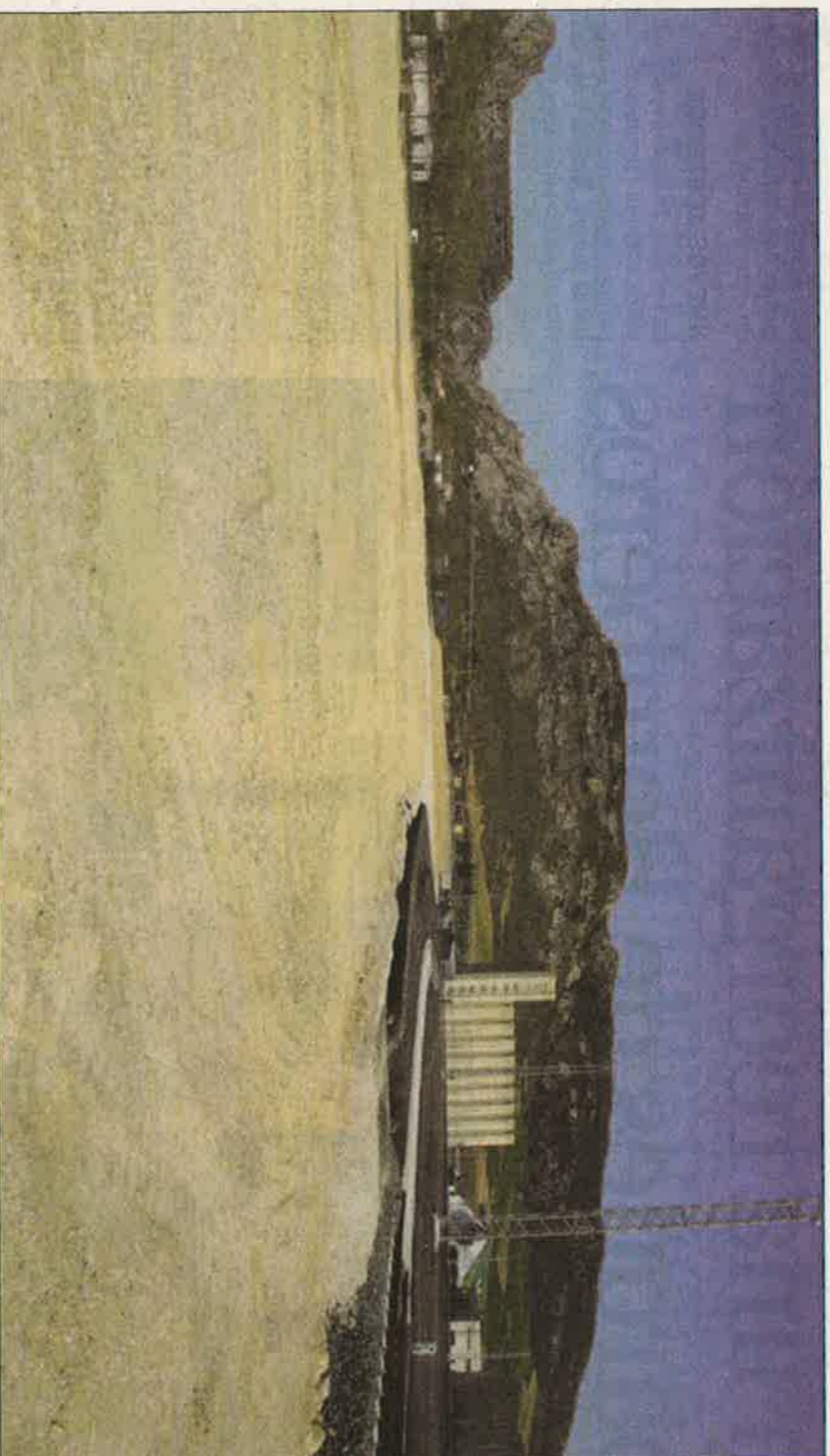
MOYAGA

LEGA

LA

LA

LA



La primera urbanización de Bilboport ha generado un gran interés entre las constructoras. S. G.

La terminal de Pancorbo retrasa su urbanización por el exceso de ofertas

La Autoridad Portuaria de Bilbao se ve sobrepasada por el gran interés de las empresas

SENANDO GONZÁLEZ BRIVIESCA
La primera fase de la urbanización de la terminal logística ferroviaria del puerto de Bilbao en Pancorbo ha generado un gran interés entre las empresas de construcción respecto a su licitación, cuya apertura de ofertas estaba prevista el próximo día 20. Esta avalancha de solicitudes ha llevado a la Autoridad Portuaria a aplazar el pliego e por la carga de trabajo de los servicios técnicos de la Entidad», de tal modo que fecha se pospone al día 30.

Cabe recordar que el proyecto de urbanización establecía un presupuesto de licitación de 6,88 millones de euros y el plazo de obra previsto es de 10 meses. Según los datos aportados por la Autoridad Portuaria, durante esta primera fase se urbanizarán 60.000 metros cuadrados, la mitad de los cuales son accesos, mientras que el 50% restante corresponde superficie neta. La zona a urbanizar, adyacente a

la playa de vías de carga y descarga, estará abierta a su comercialización este año una vez iniciadas las obras.

En total, la terminal cuenta con 480.000 metros cuadrados «que se irán urbanizando por fases, de manera flexible, de acuerdo a las necesidades y al tipo de carga de los clientes interesados en ubicarse en

El diseño 'a la carta' marca la diferencia en la terminal logística de Pancorbo

la zona y aprovecharse de las ventajas logísticas de importar y exportar sus productos a través del puerto de Bilbao», explican fuentes de la Autoridad Portuaria.

Esta particularidad es una de las principales bazas con las que Bilboport, denominación de la Termi-

nal Logística Ferroportuaria (Telof) de Pancorbo se presenta en el mercado, donde el modelo más habitual se concentra en plataformas logísticas diseñadas y urbanizadas de antemano.

La apuesta por esta infraestructura ha sido muy importante, puesto que ese han invertido alrededor de 14 millones de euros. Además, la partida ha contado con el apoyo del Programa de Redes Trans-europeas de Transporte (Tent) a través de fondos europeos y por el Plan Reindus del Ministerio de Industria. Para poder ocupar su puesto en el mercado logístico, la infraestructura dispone de dos vías 'mango', destinadas a la realización de maniobras de los convoyes y otras dos vías para carga y descarga en las que se realizarán las operaciones de movimiento de mercancías. Además, la terminal se ha conectado con la actual Madrid-Hendaya con un enclavamiento electrónico de última generación y la señalización de dos nuevos escapes y dos

nuevos desvíos que dan acceso a la Telof. Al mismo tiempo, se ha procedido a la instalación de un nuevo enclavamiento electrónico para la gestión del tráfico ferroviario dentro del complejo logístico y su relación de bloqueo con el actual sistema de conexión de la estación de Pancorbo.

Esta infraestructura está vinculada a las Autopistas del Mar, un corredor desde la Península Ibérica hasta el Reino Unido que tiene como objetivo aumentar la transferencia modal de la carretera al área de influencia de la red ferroviaria española y mejorar la eficiencia del enlace de este corredor en la cadena de transporte multimodal. Se localiza en la ruta marítima de Bilbao a Tilbury, por lo que cuenta con sistemas de tecnología de la información adecuados para manejar el aumento previsto del volumen de carga al incluirse un innovador sistema de información, denominado *Intermodal Corridor Community System*.

La conexión de La Vega y la N-I se queda sin subvención

G. GONZÁLEZ BRIVIESCA

La conexión entre la N-1 y la última fase del polígono Industrial de La Vega en Briviesca se ha quedado sin la ayuda de 88.652 euros solicitada por el Ayuntamiento dentro del Plan de Emergencia Nuclear de Burgos (Penbu). Así, el proyecto ha sido descartado por segunda vez por la Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Estado.

Con un presupuesto total de 120.000 euros, la solicitud de la dotación se fundamentaba en la necesidad de construir el vial de 300 metros que enlazaría el polígono industrial -donde se ubica la Estación de Clasificación y Descontaminación situada junto al campo de fútbol de hierba artificial- con la N-1.

Pese al reconocimiento explícito de que cumplía todos los requisitos, la falta de fondos ha provocado que por quinto año consecutivo Briviesca no perciba fondos para nuevas infraestructuras del Penbu. Y no es la única localidad de La Bureba que ha quedado fuera de la lista de beneficiados de estas ayudas estatales vinculadas a la central nuclear de Garoña, ya que Oña, Miravéde y Cascajares tampoco han visto cumplidas sus peticiones. Por el contrario, las solicitudes de Busto de Bureba, Pancorbo y Frías sí han entrado dentro de la lista de proyectos que contarán con unas ayudas que suman un montante global de 137.263 euros.

Los descartes de las otras cuatro localidades suponen la pérdida de ayudas por valor de 247.710 euros, mientras que la cifra total repartida entre municipios de toda España cercanos a instalaciones nucleares asciende a 1,3 millones.

En el caso de Briviesca, la posibilidad de acometer en solitario el vial de conexión con la N-1 desde la rotonda de cierre de La Vega III quedará pendiente en el capítulo de inversiones del presupuesto municipal que elaborará el nuevo equipo de Gobierno, formado por Asamblea Briviesca y el PSOE.

BURGOS
GASTRONOMIA
NOTICIAS

EL CORREO DE BURGOS

Plan de Marketing
Plan de Comunicación
Plan de Recursos
Plan de Finanzas
Plan de Operaciones

BURGOS
GASTRONOMICO

www.burgosgastromico.com

EL CORREO DE BURGOS

Toda la información de la gastronomía burgalesa: certámenes, fiestas, cultura, innovación, productos...