

POLÍTICA | ELECCIONES MUNICIPALES

La falta de apoyo interno hace dudar al PP sobre la candidatura de Cortés

Hay cada vez más voces que insisten en que la actual presidenta comarcal no es la figura ideal para encabezar una lista en un contexto electoral en el que se ve a un PSOE débil



El liderazgo de Irene Cortés está cuestionado y algunas voces internas reclaman que el candidato a las municipales vuelva a ser Borja Suárez. / R.L.

• Las dudas no solo están en algunos integrantes del partido en la ciudad, sino que se extienden a la comarca y a la dirección provincial y regional de la formación.

RAÚL CANALES / MIRANDA
La opción de que Irene Cortés encabece la lista del Partido Popular en las próximas elecciones municipales cada vez genera más du-

das a nivel interno. A medida que se acerca la fecha, las voces críticas en el partido son más numerosas y, sobre todo, se escuchan con más fuerza.

La dimisión de algunos miembros de la Ejecutiva Local el pasado lunes ha terminado por encender las alarmas a nivel provincial, sobre todo porque uno de los que ha dejado la formación es Miguel Montesinos, vicesecretario de organización y uno de los pilares de Cortés, una salida que se une al reciente adiós de dos concejales de

Condado de Treviño.

El liderazgo de Cortés está cuestionado. Se valora su trabajo, pero un amplio sector de las filas populares no la considera la candidata idónea en el escenario político actual, sobre todo después de que Fernando Campo anunciara hace dos meses que no repetiría en el PSOE.

Para muchos aliados la presidenta comarcal no tiene el tirón necesario entre la ciudadanía en unos comicios que demandan una cabeza de lista fuerte para tratar

de alcanzar la mayoría absoluta y gobernar con garantías.

Aunque oficialmente el PP no se pronunciará hasta finales del presente mes sobre quién será el candidato, la realidad es que en el último año se ha dado por hecho que sería Cortés, una opción que cobró fuerza a raíz de su nombramiento como presidenta comarcal hace dos años. De hecho, toda vía figura en las apuestas como la principal favorita, aunque los últimos acontecimientos y la falta de un apoyo masivo de las bases po-

drían motivar un giro de última hora.

La poca experiencia municipal es otro de los aspectos que juega en contra de Cortés, que fue concejal en el Ayuntamiento en la anterior legislatura durante apenas un mes, hasta que trasladó su residencia a Valladolid para ocupar el cargo de Directora General de la Mujer, puesto que abandonó en 2013 para volver a Miranda, meses después de ser nombrada presidenta comarcal del PP.

En el último año ha asumido más protagonismo, y su presencia tanto en actos públicos como en los medios, se ha intensificado. Aún así, hay quienes valoran que es un activo importante dentro del partido para figurar en la próxima lista electoral pero no para ser la número uno de la misma.

El problema, para los populares, pasa por la falta de una alternativa clara. Sobre la mesa, ade-

Sigue siendo la principal opción, pero no se descarta un cambio en las intenciones

más de la actual presidenta comarcal, solo aparece el nombre de Borja Suárez, candidato a la alcaldía en las dos últimas legislaturas. Suárez se impuso a Campo en

los comicios de 2011, consiguiendo los mejores resultados para su partido en 2011 con el 43,77% de los votos, aunque el pacto con IU permitió al PSOE gobernar. En principio se pensaba en Suárez para ocupar un cargo en Diputación o Junta, pero cada vez suena con más fuerza la opción de que el partido le pida volver y asumir el liderazgo en unas municipales en las que el PP considera que puede llegar a alcanzar una ventajosa considerable sobre los socialistas y aprovechar la interrupción de nuevas formaciones para alcanzar un acuerdo que le permita formar equipo de gobierno.

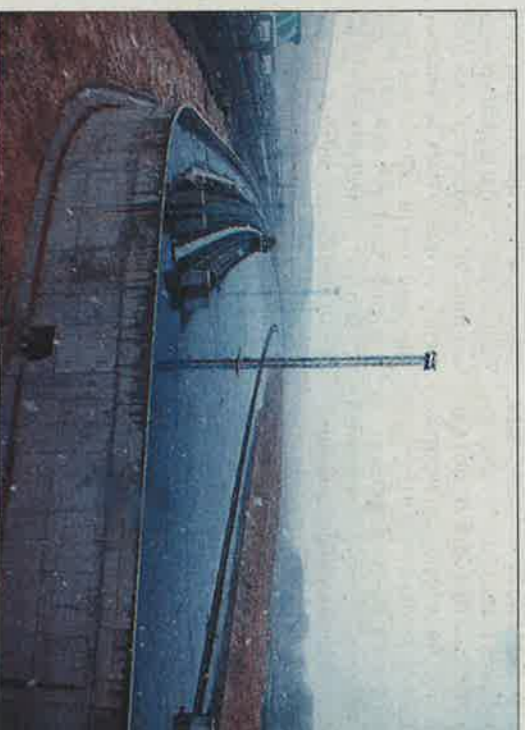
El Puerto de Bilbao licitará en verano la terminal ferroviaria del polígono Arasur

G.A.T. / MIRANDA
El Puerto de Bilbao sigue con su apuesta de crear complejos logísticos que aprovechen el ferrocarril, y tras la financiación de las obras de la conexión ferroviaria de la Telfo de Pancorbo, ayer anunció en Santurce que para este verano está previsto que se licite la obra de construcción de la conexión ferroviaria de su futura plataforma logística en Arasur.

Se trata, como dijo de nuevo el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Axter Añutxa, de una instalación «complementaria» a la de Pancorbo. Un complejo de menor tamaño y en el que el Puerto, en colaboración con la Diputación Foral de Álava y el Go-

bierno Vasco, va a invertir alrededor de 8 millones de euros. También explicó que se prevé que la instalación de Arasur esté operativa para el año 2017.

Añutxa expuso los planes inminentes para la Telfo de Pancorbo, cuyas obras de conexión han terminado recientemente habiendo superado con solvencia todas las pruebas técnicas. «A lo largo de 2015 se procederá a licitar y a iniciar las obras de urbanización», explicó el presidente, con la idea de ir haciendo la urbanización en fases, a demanda de los clientes. En paralelo, a mediados de año, se espera que también se inicie todo el proceso de comercialización de la nueva terminal logística, con la



La conexión ferroviaria de la Telfo de Pancorbo está acabada. / G.A.T.

idea de ir captando clientes en base a un plan de negocio que se elabora y así empezar a movilizar trenes. Los cálculos de la APB marcan que para el verano de 2016 la urbanización estará totalmente lista.

Para Añutxa la actividad ferroviaria es uno de los pilares sobre los que sustentar la actividad del Puerto, y por ello la importante inversión, que en el caso de Pancorbo cuenta además con apoyo de la UE.

Añutxa habló del embarcadero que gestiona como una instalación que camina con la idea de ser un referente en el ámbito ferroviario, ampliando las instalaciones para poder acoger trenes de mayor tamaño. De hecho el tráfico de mercancías que se ha registrado en lo que se refiere a su entrada o su salida del Puerto por ferrocarril sigue en aumento (un 185 en 2014), lo que supone casi 4.000 trenes.